

Decyzja
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, 75 ust. 1 pkt 4, 82 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 2 lit. b, 84, 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm. dalej zwana ooś), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r., poz. 1691 ze zm.) w związku z § 3 ust. 2 pkt 2 i § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku pełnomocnika ZDP w Starachowicach,

stwierdzam

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1789T (0614T) przez wieś Kuczów**”.
- II. Wskazuję spełnienie następujących warunków i wymagań:
 1. **Należy uwzględnić warunki środowiskowe wyrażone w opinii Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Radomiu z dnia 29.01.2026 r., znak: WR.ZZŚ.4130.21.2026.AN tj:**
 - 1) do wykonania robót budowlanych stosować wyłącznie sprawne technicznie maszyny i urządzenia, bez wycieków płynów eksploatacyjnych,
 - 2) teren pod zaplecze budowy, a tym samym miejsce magazynowania materiałów oraz paliw, a także miejsce obsługi sprzętu i pojazdów wyrównać, zaplecze budowy wyposażyć w system odprowadzania deszczówki,
 - 3) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
 - 4) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania,
 - 5) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania,
 - 6) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów, odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenie w zakresie gospodarowania odpadami,
 - 7) wodę na teren inwestycji dowozić beczkowitzem lub pobierać z sieci wodociągowej na warunkach gestora sieci,
 - 8) ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych) systematycznie opróżnianych przez uprawnione podmioty,
 - 9) wody opadowe i roztopowe z terenu pasa drogowego odprowadzać do sieci kanalizacji deszczowej na warunkach gestora sieci, jeśli zajdzie konieczność, wody opadowe i roztopowe oczyszczać w osadnikach wirowych i separatorach substancji ropopochodnych przed odprowadzeniem ich do odbiornika,
 - 10) prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych,
 - 11) czas trwania obniżenia poziomu wód gruntowych ograniczyć do minimum, wskazane jest, aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonywać poza sezonem wegetacyjnym,

- 12) roboty ziemne prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencje w warstwy wodonośne,
- 13) wykopy zabezpieczyć przed gromadzeniem się wody opadowej i gruntowej, a w przypadku konieczności ich osuszania stosować metody o jak najmniejszej ingerencyjności w poziom wód gruntowych,
- 14) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych,
- 15) z uwagi na położenie terenu inwestycji w terenie chronionym (Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej) dla zapewnienia osiągnięcia celów środowiskowych, na terenie tych obszarów, zapewnić utrzymanie lub przywrócenie właściwego stanu ochrony, przedmiotów ochrony – siedlisk przyrodniczych, w przypadku stwierdzenia ich występowania w rejonie przedsięwzięcia,
- 16) w przypadku naruszenia zakazów w stosunku do gatunków objętych ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, Inwestor zobowiązany jest wystąpić o uzyskanie zezwolenia wymaganego w zakresie odstępstwa od obowiązujących zakazów,
- 17) w miejscu wykopów, obniżeń terenu i zastoisk z wodą, podczas budowy stosować zabezpieczenia np. tymczasowe wygrodzienia ochronne dla przeciwdziałania wtargnięciu zwierząt na plac budowy,

UZASADNIENIE

Na podstawie wniosku z dnia 29.12.2025 r., (data wpływu 30.12.2025 r.) złożonego przez pełnomocnika Zarządu dróg Powiatowych w Starachowicach wszczęte zostało postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1789T (0614T) przez wieś Kuczów”. Do wniosku zgodnie z art. 74 ust. 1 oos załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia (dalej zwana: KIP), stosowne pełnomocnictwo, mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać.

W myśl art. 73 ust. 1 ustawy oos postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia.

W związku z powyższym zawiadomieniem znak: PB.6220.01.2026 z dnia 20.01.2026 r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie udzielenia decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację powyższego przedsięwzięcia. Informację o złożonym wniosku umieszczono w publicznie dostępnym rejestrze informacji o środowisku, dostępnym na stronie internetowej <https://bip.brody.info.pl/riis/> pod numerem 1/2026.

Planowane przedsięwzięcie zostało zaliczone do kategorii mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy oos wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) w § 3 ust. 2 pkt 2 tj. polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji

elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

W dniu 20.01.2026 r. Wójt Gminy Brody wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Starachowicach oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Radomiu o wyrażenie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Starachowicach w opinii sanitarnej z dnia 06.02.2026 r. znak: NZ.9022.4.3.2026 stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, następnie po uzupełnieniu KIP ponownie opinią sanitarną z dnia 20.04.2026 r, znak: NZ.9022.4.9.2026 stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach, postanowieniem znak: WOO.II.4220.23.2026.KB.2 z dnia 27.03.2026 r. po wcześniejszych wezwaniach o uzupełnienie KIP wydał postanowienie, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,
- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Radomiu opinią znak: WR.ZZŚ.4130.21.2026.AN z dnia 29.01.2026 r. wyraziło opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, ale określiło warunki i wymagania, które zostały uwzględnione w niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zawiadomieniem znak: PB.6220.01.2026 z dnia 01.04.2025 r. poinformowano strony o możliwości zapoznania się z materiałem dowodowym w oparciu o który zostanie wydana przedmiotowa decyzja. W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego nie wpłynęły od stron żadne uwagi ani zastrzeżenia dla planowego przedsięwzięcia.

Odstępując od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia organ uwzględnił łączne uwarunkowania wynikające z art. 63 ust. 1 ustawy o oś a w szczególności:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie.

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1789T (0614T) na odcinku od km ok. 0+000 do km ok. 1+762. Przedmiotowy odcinek drogi rozpoczyna się w osi drogi krajowej nr 42, a następnie biegnąc w kierunku południowym (ul. Pogodna) do skrzyżowania w km ok. 0+146,40 z ulicą Wysoką, prowadzony jest w kierunku zachodnim (ul. Wysoka) i kończy się w granicy miejscowości Kuczów, gmina Brody w km. ok. 1+762. Obecna szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od ok. 8,50 m do ok. 10,20 m. Nawierzchnia drogi wykonana jest z mieszanki mineralno-asfaltowej, która jest w złym stanie technicznym - występują liczne ubytki, spękania i deformacje. Szerokość jezdni w stanie istniejącym jest zmienna i wynosi średnio ok. 4.0 m.

Celem analizowanej inwestycji jest podniesienie stanu technicznego i płynności ruchu pojazdów, a także podniesienie komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa ruchu pieszych. Droga podlegająca rozbudowie przebiegać będzie częściowo w istniejącym pasie drogowym oraz w terenach prywatnych przewidzianych do wyłączenia pod przedmiotową drogę. W ramach przedmiotowej inwestycji pas drogowy zostanie poszerzony do szerokości od ok. 8,50 m do ok. 13,80 m,

z uwzględnieniem miejscowego poszerzenia pasa w rejonie zaprojektowanego zbiornika do szerokości pasa wynoszącego 40 m.

W ramach inwestycji przewiduje się następujące prace:

- wytyczenie pasa drogowego;
- wykonanie rozbiórek nawierzchni i elementów drogowych, sieci uzbrojenia terenu, kolidujących z inwestycją ogrodzeń;
- rozbudowa istniejących odcinków dróg do szerokości jezdni 5,5 m;
- wykonanie drogi dla pieszych o szerokości od 1,8m do 1,5m;
- wykonanie pobocza o szerokości ok. 0,5 m;
- wykonanie nowych konstrukcji jezdni, skrzyżowań, drogi dla pieszych, zjazdów;
- budowę systemu odwodnienia;
- przebudowę przepustów pod drogą w km ok. 1+393 i ok. 1+713;
- budowę/przebudowę/rozbudowę kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod i nadziemnej;
- budowę oświetlenia drogowego;
- wycinkę kolidującej zielni;
- budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu;
- wykonanie nowej organizacji ruchu.

Projektowana nawierzchnia jezdni, zjazdów oraz chodników odwadniana będzie powierzchniowo poprzez sprowadzenie wód opadowych do kraterów ściekowych osadzonych we wpuszcisku, a następnie będą kierowane do odcinków odwodnienia liniowego. Ponadto w związku z planowaną inwestycją projektuje się przebudowę istniejących przepustów drogowych zlokalizowanych w km 1+393 oraz w km 1+713 przedmiotowej drogi. Wody z odwodnienia liniowego będą kierowane do projektowanego zbiornika odpływowego zlokalizowanego na terenie działki ewid. nr 313/1, obr. Kuczów. Projektuje się szczelny zbiornik ok. 87 m³, umocnionych skarpach i dnie za pomocą płyt ażurowych oraz o nachyleniu skarp 1:1,5. Nadmiar wód będzie odprowadzanych do rowów odwadniających uchodzących do rzeki Kamiennej.

Projektowane parametry techniczne:

- klasa techniczna drogi L,
- droga dwukierunkowa o przekroju 1x2,
- prędkość projektowa drogi 30 km/h,
- kategoria obciążenia ruchem KR 3,
- dwustronny spadek poprzeczny 2,5 %.

Obecne natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze w karcie informacyjnej przedsięwzięcia określono na poziomie ok. 193 pojazdów/dobę.

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się usunięcie ok 408 m² zadrzewień/ zakrzewień oraz ok. 45 szt. drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją.

Analizowana droga zlokalizowana jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej, wyznaczonego Uchwałą Nr XXXV/617/13 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23 września 2013 r., dotyczącą wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej (Dz. U. Woj. Święt. z 2013 r., poz. 3309).

Teren realizacji przedsięwzięcia i obszar oddziaływania nie są objęte ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Przedmiotowa droga przebiega głównie w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej.

b) powiązania i kumulacji z innymi przedsięwzięciami;

Realizacja inwestycji powinna być prowadzona w koordynacji z innymi planowanymi inwestycjami szczególnie drogowymi tak, aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko, poprzez m.in. właściwą organizację robót i rozłożenie w czasie prowadzonej inwestycji.

c) wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi;

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana energia elektryczna, woda, głównie do celów sanitarnych, paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego oraz piasek, tłuczeń kamienny/kruszywo łamane, beton itp. Wszystkie użyte do budowy surowce, materiały, paliwa i energie będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Planowana inwestycja nie ma charakteru działalności wytwórczej ani produkcyjnej. W fazie eksploatacji/użytkowania będzie występowało zapotrzebowanie m. in. na środki do utrzymania zimowego drogi (zależnie od warunków atmosferycznych). Ponadto eksploatacja drogi będzie wymagała również użycia materiałów o asortymencie podobnym do materiału zabudowanego w trakcie realizacji – dotyczy wykonywania remontu drogi.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia oraz działania minimalizujące wpływ na środowisko, nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

d) emisji i innych uciążliwości;

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem, wibracjami, emisją zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz powstawaniem odpadów. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Zgodnie z KIP, planuje się przebudowę istniejących przepustów drogowych wraz z przebudową i wyprofilowaniem rowów zlokalizowanych w rejonie przepustów. Projektuje się:

- przepust w km 1+393 o długości ok. 8,6 m, światło poziome ok. 2 m, kąt skosu ok 90°;
- przepust w km 1+713 o długości ok. 8,6 m, światło poziome ok. 2 m, kąt skosu 76°;
- rowy trawiaste o szerokości dna od 0,4 m do 2m i pochyleniu skarp 1:1,5. Ww. prace należy prowadzić bez zmiany stanu wody na gruntach sąsiednich.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z okresowym zajęciem terenu – miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego. Zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo-sprzętowe, winny zostać zlokalizowane na terenie przekształconym antropogenicznie, z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni. Podczas prac przygotowawczych i realizacji inwestycji należy minimalizować zajętość terenu i przekształcenia jego powierzchni. Po zakończeniu prac teren zaplecza należy uporządkować.

Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie zanieczyszczeń (np. materiały sorbentowe), w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań. Po zakończeniu prac teren uporządkować.

Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.

Plac budowy oraz zaplecze budowy winny zostać wyposażone w techniczne i chemiczne środki do usuwania zanieczyszczeń ropopochodnych (np. materiały sorbentowe). W przypadku wycieku substancji ropopochodnych winny być niezwłocznie usuwane.

Tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowlanych należy prowadzić na terenie specjalnie przygotowanych placów w obrębie zaplecza budowy. Możliwe jest tankowanie i serwisowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza ww. miejscami, pod warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich posadowienia za pomocą materiałów technicznych umożliwiających ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Emisja hałasu oraz zanieczyszczeń powietrza w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter okresowy i odwracalny, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Ww. emisje oraz ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych będą minimalizowane tj.: prace z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spycharki, wibromłoty, ciągniki, maszyny i urządzenia do zagęszczania gruntu, maszyny i urządzenia do cięcia betonu i innych materiałów twardych nie będą prowadzone w godzinach od 22.00 do 6.00 (poniedziałek – sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy. Inwestor unikał będzie również równoczesnej pracy pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia. Zabrania się pozostawienia pojazdów i maszyn pracujących na biegu jałowym.

W okresie realizacji przedsięwzięcia będą miały miejsce również uciążliwości związane z emisją zanieczyszczeń z procesu spalania paliw w silnikach maszyn budowlanych i pojazdów transportowych.

Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. W celu zminimalizowania emisji zanieczyszczeń powietrza teren prowadzonych prac należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie, a w przypadku pogody suchej i wietrznej stosować zraszanie.

Transport materiałów i urobku ziemnego prowadzić z wykorzystaniem istniejącej sieci dróg, z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycia skrzyń samochodów), masy bitumiczne należy transportować samochodami, w których skrzynia ładunkowa wyposażona będzie w oponę ograniczającą emisję oparów asfaltów.

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem należy dbać o właściwą jakość i sprawność sprzętu, maszyn, urządzeń, wykorzystywanych do prac budowlanych przy realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Planowane zamierzenie wiązać się będzie z wykonywaniem wykopów. W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą roboty ziemne należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi przez właściwych zarządców. Wykopy winno się zasypywać sukcesywnie, a w przypadku konieczności pozostawienia otwartych wykopów należy je zabezpieczyć lub przykryć np. siatką tak, aby uniemożliwić wpadanie do nich drobnych zwierząt. Przed zasypaniem wykopów należy je sprawdzić pod kątem obecności zwierząt. W przypadku stwierdzenia zwierząt na etapie realizacji należy przenieść je w bezpieczne miejsce, na tereny sąsiednie o zbliżonych warunkach siedliskowych, niekolidujące z inwestycją.

Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować na terenie specjalnie przygotowanych placów zlokalizowanych w obrębie zaplecza budowy. Odpady niebezpieczne należy magazynować selektywnie w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji. Place i miejsca przeznaczone do magazynowania

odpadów niebezpiecznych należy zlokalizować na utwardzonym i szczelnym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Ww. place i miejsca należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie odpadów, w sytuacji ich przypadkowego wydostania się z pojemników. Rodzaje i ilości tych urządzeń lub środków należy dostosować do rodzaju i ilości magazynowanych odpadów. W przypadku wydostania się odpadów z pojemników, należy je niezwłocznie usunąć. Natomiast w przypadku wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczony grunt należy możliwie jak najszybciej i starannie zebrać, a następnie przekazać uprawnionym podmiotom.

Na etapie realizacji Inwestor powinien wyposażyć zaplecze budowy w przenośne, szczelne sanitariaty, których zawartość usuwana będzie przez uprawnione podmioty i wywożona do najbliższej oczyszczalni ścieków.

Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych, zakaz zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101r. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, tj. gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej, dla którego obowiązują regulacje wynikające z Uchwały Nr XXXV/617/13 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23 września 2013 r. w sprawie wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej (Dz. Urz. Woj. Świąt. poz. 3309). Mając na uwadze zastosowanie działań minimalizujących oraz przy uwzględnieniu uwarunkowań wynikających z niniejszej decyzji planowane zamierzenie inwestycyjne nie stoi w sprzeczności z celami i działaniami określonymi w ww. uchwale. Przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zaliczone do inwestycji celu publicznego (art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami) stosownie do zapisów art. 24 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody nie mają zastosowania dla niego zakazy określone w ww. uchwale Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego. Ponadto przedłożona dokumentacja wykazała brak znaczącego negatywnego wpływu na ochronę przyrody obszaru chronionego krajobrazu.

Na terenie inwestycyjnym nie stwierdzono gatunków roślin podlegających ochronie wykazanych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz.U. z 2014 r. poz. 1409) oraz chronionych gatunków grzybów wykazanych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r. poz. 1408).

Zgodnie z KIP, rozbudowa drogi powiatowej z uwzględnieniem poszerzenia pasa drogowego, wiąże się z koniecznością usunięcia drzew i krzewów. Zgodnie z dokumentacją planowane jest mechaniczne karczowanie ok. 408 m² krzewów i podszycia składających się z gatunków tj. olcha czarna, bez czarna, forsycja pośrednia, cis pospolity, trzmielina sp., wierzba sp., żywotnik zachodni, śliwa domowa, żylistek sp., bez lilak, jałowiec wirginijski, jabłoń domowa, leszczyna pospolita, wierzba mandżurska, świdośliwa lamarcka, jałowiec, cyprysik groszkowy, ligustr pospolity, śnieguliczka biała, kalina koralowa. Ponadto wycince oraz karczowaniu podlegać będzie ok. 45 szt. drzew i krzewów z gatunku tj.: sumak octowiec, jałowiec wirnijski, śliwa domowa, wierzba mandżurska, żywotnik zachodni, wierzba biała, dąb szypułkowy, lipa drobnolistna, świerk kłujący, sosna zwyczajna, olcha czarna. Wycinkę należy ograniczyć do niezbędnego umożliwiającego zakres prac związanych z poszerzeniem pasa drogowego. Podczas prac przygotowawczych i realizacji inwestycji należy minimalizować zajętość terenu i przekształcenia jego powierzchni. Transport sprzętu, materiałów, drewna i urobku ziemnego należy prowadzić po wyznaczonych trasach

przejazdu, celem ograniczenia zajętości terenu. Po zakończeniu prac teren zaplecza należy uporządkować.

Jak wynika z KIP, z uwagi na wskazaną powyższej lokalizację przedsięwzięcia, przewiduje się możliwość występowania na terenie inwestycyjnym i w jego sąsiedztwie ptaków tj.: kowalik, bogatka, modraszka, kos, sierpówka, grzywacz, wron oraz ssaków tj.: sarna, jeż oraz wiewiórka.

Celem minimalizacji oddziaływania na środowisko przyrodnicze wskazane jest:

- przed rozpoczęciem prac budowlanych plac budowy kontrolować na obecność występowania zwierząt, w szczególności wykopy lub inne miejsca, które mogłyby stanowić pułapki dla małych zwierząt, a w przypadku ich uwięzienia chwytać je i przenosić do odpowiednich dla danego gatunku siedlisk; eliminować zastoiska wody stwarzające siedliska dla płazów, w przypadku konieczności pozostawienia otwartych wykopów zabezpieczyć je np. poprzez przykrycie drobną siatką, tak aby uniemożliwić wpadanie drobnych zwierząt;
- wycinkę drzew należy ograniczyć do niezbędnego minimum oraz przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków (tj. w okresie od 16 października do końca lutego) lub rozpocząć we wskazanym terminie i nieprzerwalnie kontynuować tak, aby nie dopuścić do ewentualnego zasiedlenia terenu inwestycji przez zwierzęta, w szczególności awifaunę. Prowadzenie tych prac bez ograniczeń w zakresie ww. terminów możliwe jest po uprzedniej kontroli terenu (1-7 dni przed rozpoczęciem prac) przez nadzór przyrodniczy, który uwzględniając okresy rozrodcze/lęgowe stwierdzonych gatunków zwierząt, określi termin prowadzenia ww. prac. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków zwierząt, w tym ptaków, wycinkę należy wstrzymać do momentu opuszczenia drzew, krzewów przez te gatunki ptaków lub do uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków;
- znajdujące się w rejonie prowadzonych prac drzewa i krzewy nieprzewidziane do wycięcia należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, np. poprzez odeskowanie pni drzew, przykrycie i zabezpieczenie odkrytych korzeni. W obrębie systemu korzeniowego drzew prace ziemne należy wykonywać ręcznie i nie dopuszczać do przesuszenia gruntu. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie strefy korzeniowej nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów, nie lokalizować placów składowych. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi uszkodzenie należy zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym, wykopy zasypywać miejscowym gruntem warstwami zgodnie z kolejnością jego wydobywania;
- po zakończeniu realizacji inwestycji teren uporządkować.

Należy dodać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstępstwo od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2026 r., poz. 13).

Nie przewiduje się, aby rozbudowa drogi mogła znacząco negatywnie oddziaływać na warunki migracji zwierząt. Inwestycja zlokalizowana jest poza głównymi korytarzami migracyjnymi o randze międzynarodowej i krajowej. Rozbudowywana droga poprowadzona zostanie po istniejącym śladzie z poszerzeniem jezdni, bez znacznej zmiany niwelety, nie będzie stanowić nowego elementu w krajobrazie. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku oszacowano na poziomie ok. 193 pojazdy/dobę. Lokalna migracja zwierząt odbywać się będzie jak dotychczas po powierzchni drogi. Jak wynika z „Poradnika projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach” (Rafał T. Kurek) takie rozwiązania mogą być stosowane w przypadku dużych i średnich zwierząt przy drogach o natężeniu ruchu poniżej 10 000 pojazdów/dobę oraz w przypadku małych zwierząt przy drogach o natężeniu poniżej 500 pojazdów/dobę. Uwzględniając powyższe,

oceniono, że realizacja inwestycji nie spowoduje nowej bariery w przemieszczaniu się zwierząt, nie wpłynie na warunki migracji zwierząt i nie będzie prowadziła do naruszenia równowagi przyrodniczej.

Na etapie eksploatacji, przedmiotowa inwestycja oddziaływała będzie przede wszystkim na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne.

Klasyfikacji terenów akustycznie chronionych znajdujących się w sąsiedztwie przedmiotowej drogi dokonano na podstawie faktycznego zagospodarowania terenu. Przedmiotowa droga przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, dla których zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 poz. 112) dopuszczalne poziomy hałasu wynoszą 61 dB, w porze dziennej i 56 dB w porze nocnej. Zgodnie z dokumentacją natężenie ruchu na przedmiotowej drodze wynosi ok. 193 poj./dobę. Mając na uwadze przewidywane natężenie ruchu na przedmiotowej drodze, strukturę rodzajową pojazdów, a także fakt, iż droga przeprowadzona będzie po istniejącym śladzie drogi, eksploatacja drogi nie będzie powodować przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w ww. rozporządzeniu. Przedmiotowa droga prowadzi ruch lokalny zapewniając dojazd do posesji mieszkalnych.

Analizowana droga z uwagi na określone w KIP natężenie ruchu pojazdów, nie powinna także spowodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających powietrze. Ocenia się, że wielkości emisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie powinny przekroczyć standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87) oraz w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r., poz. 845). W celu poprawy jakości powietrza w strefach województwa świętokrzyskiego, dla redukcji emisji zanieczyszczeń z transportu w Uchwale Nr XXII/291/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 29 czerwca 2020 r. w sprawie określenia „Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” (Dz. Urz. Woj. Świąt. 2020 r., poz. 2615) wyznaczone zostały działania naprawcze w ramach nadrzędnego celu długoterminowego tj. m.in. przebudowa i modernizacja dróg. Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w ww. założenia.

Planowane zamierzenie ma na celu poprawę stanu nawierzchni drogi oraz płynności i bezpieczeństwa ruchu, co wpłynie na minimalizowanie oddziaływania przedmiotowej drogi na poszczególne komponenty środowiska, w tym na poprawę klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie również z odprowadzaniem wód opadowych i/lub roztopowych z powierzchni jezdni, poboczy oraz chodników. Wody opadowe i/lub roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo poprzez kratki ściekowe osadzone na wpuszcisku Dn500 mm z osadnikiem do kanalizacji deszczowej. Ponadto przewiduje się montaż separatora substancji ropopochodnych. Wody z odwodnienia liniowego będą kierowane do szczelnego zbiornika retencyjnego zlokalizowanego w rejonie dz. ewid. Nr 313/1, obr. Kuczów, z którego wody będą odprowadzane do rowów odwadniających szczelnych z odpływem w kierunku rzeki Kamienna. W ramach zamierzenia planuje się również przebudowę przepustów pod drogą, zlokalizowanych w km 1+393 oraz km 1+713, poprzez zastosowanie skrzynkowych żelbetonowych przepustów o długości ok. 8,6 m, świetle poziomym ok. 2 m oraz kącie skosu odpowiednio 76° i 90°, co zgodnie z KIP umożliwi swobodny przepływ wód. Jak oceniono w dokumentacji, uwzględniając m.in. natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze oraz zastosowane systemy podczyszczające - nie przewiduje się, aby wody opadowe lub roztopowe zawierały zanieczyszczenia w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych, tj. wartości dopuszczalnych określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie

należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311). Przyjęty sposób odprowadzania wód nie może powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi. Odpady te należy zagospodarować zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami określonymi w przepisach ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach tzn. selektywnie magazynować na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa droga stanowi część lokalnego krajobrazu, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje. W przypadku likwidacji przedsięwzięcia teren należy uporządkować. Odpady należy prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami, tzn. odpady powinny być selektywnie magazynowane na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

e) wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu.

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekami przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekami płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę stanu technicznego drogi oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

Analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn na etapie realizacji i eksploatacji,
- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>), obszarami zagrożenia powodziowego (<https://www.isok.gov.pl/hydroportal.html>),
- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania,
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych.

Z uwagi na powyższe wpływ na zmiany klimatu oceniono jako nieznaczny.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia:

a) planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach:

- wodno - błotnych, innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych i ujść rzek; przylegających do jezior; wybrzeży i środowiska morskiego; górskich i leśnych; uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej; terenach i obszarach górniczych, w granicach złóż kopalin; o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne; obszarach o znacznej gęstości zaludnienia; stref ochronnych ujęć wód, obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych – według informacji zawartych w KIP,

- parku narodowego, parku krajobrazowego, rezerwatu przyrody, zespołu przyrodniczo-krajobrazowego, korytarza ekologicznego, stanowiska dokumentacyjnego, użytku ekologicznego. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w odległości ok. 2,90 km w kierunku północnym od granic obszaru Natura 2000 Wzgórza Kunowskie PLH260039. Na terenie zamierzenia oraz w obszarze jego oddziaływania nie występują pomniki przyrody. Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia, jego zakres i charakter, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na ww. obszarowe formy ochrony przyrody oraz na cele ochrony obszarów Natura 2000, w tym w szczególności: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono lub planuje się wyznaczyć obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami.

b) *planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest:*

- w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej, o czym mowa w pkt 1 lit. d niniejszej decyzji,
- zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zatwierdzonego Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 300) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest:
 - na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej europejskim kodem GW2000102, region wodny Środkowej Wisły;
 - w obszarze zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej europejskim kodem RW20000323479 o nazwie Kamienna od Żarnówki do Świśliny, region wodny Środkowej Wisły.

Przy zastosowaniu opisanych rozwiązań mających na celu zabezpieczenie środowiska nie przewiduje się wystąpienia znaczącego negatywnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne oraz cele środowiskowe dla Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej. Przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na ciągłość korytarzy ekologicznych i funkcję ekosystemu.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2:

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac towarzyszących znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia.

Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń. Przedsięwzięcie nie będzie również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska.

Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Analizując lokalizację, zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tut. organ nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku o pozwolenie na budowę lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za pośrednictwem Wójta Gminy Brody w terminie 14 dni od daty otrzymania.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy ooś.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca.
2. Pozostałe strony poprzez obwieszczenie.
3. aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska ul. Szymanowskiego 6, 25 – 361 Kielce - e-doreczenie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Starachowicach ul. Złota 6, 27 – 200 Starachowice - e-doreczenie.
3. PGW Wody Polskie ul. Parkowa 2A, 26 - 600 Radom - e-doreczenie.

Załącznik nr 1 do Decyzji Wójta Gminy Brody z dnia 12.05.2026 r. znak: PB.6220.01.2026

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1789T (0614T) na odcinku od km ok. 0+000 do km ok. 1+762. Przedmiotowy odcinek drogi rozpoczyna się w osi drogi krajowej nr 42, a następnie biegnąc w kierunku południowym (ul. Pogodna) do skrzyżowania w km ok. 0+146,40 z ulicą Wysoką, prowadzony jest w kierunku zachodnim (ul. Wysoka) i kończy się w granicy miejscowości Kuczów, gmina Brody w km. ok. 1+762. Obecna szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od ok. 8,50 m do ok. 10,20 m. Nawierzchnia drogi wykonana jest z mieszanki mineralno-asfaltowej, która jest w złym stanie technicznym - występują liczne ubytki, spękania i deformacje. Szerokość jezdni w stanie istniejącym jest zmienna i wynosi średnio ok. 4.0 m.

Celem analizowanej inwestycji jest podniesienie stanu technicznego i płynności ruchu pojazdów, a także podniesienie komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa ruchu pieszych. Droga podlegająca rozbudowie przebiegać będzie częściowo w istniejącym pasie drogowym oraz w terenach prywatnych przewidzianych do wyłączenia pod przedmiotową drogę. W ramach przedmiotowej inwestycji pas drogowy zostanie poszerzony do szerokości od ok. 8,50 m do ok. 13,80 m, z uwzględnieniem miejscowego poszerzenia pasa w rejonie zaprojektowanego zbiornika do szerokości pasa wynoszącego 40 m.

W ramach inwestycji przewiduje się następujące prace:

- wytyczenie pasa drogowego;
- wykonanie rozbiórek nawierzchni i elementów drogowych, sieci uzbrojenia terenu, kolidujących z inwestycją ogrodzeń;
- rozbudowa istniejących odcinków dróg do szerokości jezdni 5,5 m;
- wykonanie drogi dla pieszych o szerokości od 1,8m do 1,5m;
- wykonanie pobocza o szerokości ok. 0,5 m;
- wykonanie nowych konstrukcji jezdni, skrzyżowań, drogi dla pieszych, zjazdów;
- budowę systemu odwodnienia;
- przebudowę przepustów pod drogą w km ok. 1+393 i ok. 1+713;
- budowę/przebudowę/rozbudowę kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod i nadziemnej;
- budowę oświetlenia drogowego;
- wycinkę kolidującej zielni;
- budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu;
- wykonanie nowej organizacji ruchu.

Projektowana nawierzchnia jezdni, zjazdów oraz chodników odwadniana będzie powierzchniowo poprzez sprowadzenie wód opadowych do kraterów ściekowych osadzonych we wpuszcisku, a następnie będą kierowane do odcinków odwodnienia liniowego. Ponadto w związku z planowaną inwestycją projektuje się przebudowę istniejących przepustów drogowych zlokalizowanych w km 1+393 oraz w km 1+713 przedmiotowej drogi. Wody z odwodnienia liniowego będą kierowane do projektowanego zbiornika odpływowego zlokalizowanego na terenie działki ewid. nr 313/1, obr. Kuczów. Projektuje się szczelny zbiornik ok. 87 m³, umocnionych skarpach i dnie za pomocą płyt ażurowych oraz o nachyleniu skarp 1:1,5. Nadmiar wód będzie odprowadzanych do rowów odwadniających uchodzących do rzeki Kamiennej.

Projektowane parametry techniczne:

- klasa techniczna drogi L,
- droga dwukierunkowa o przekroju 1x2,
- prędkość projektowa drogi 30 km/h,
- kategoria obciążenia ruchem KR 3,
- dwustronny spadek poprzeczny 2,5 %.

Obecne natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze w karcie informacyjnej przedsięwzięcia określono na poziomie ok. 193 pojazdów/dobę.

Planowane zamierzenie nie znajduje się na terenie parku narodowego, parku krajobrazowego, rezerwatu przyrody, zespołu przyrodniczo-krajobrazowego, korytarza ekologicznego, stanowiska dokumentacyjnego, użytku ekologicznego. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w odległości ok. 2,90 km w kierunku północnym od granic obszaru Natura 2000 Wzgórza Kunowskie PLH260039. Na terenie zamierzenia oraz w obszarze jego oddziaływania nie występują pomniki przyrody. Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia, jego zakres i charakter, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na ww. obszarowe formy ochrony przyrody oraz na cele ochrony obszarów Natura 2000, w tym w szczególności: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono lub planuje się wyznaczyć obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej, dla którego obowiązują regulacje wynikające z Uchwały Nr XXXV/617/13 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23 września 2013 r. w sprawie wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej (Dz. Urz. Woj. Święt. poz. 3309). Mając na uwadze zastosowanie działań minimalizujących oraz przy uwzględnieniu uwarunkowań wynikających z niniejszej decyzji planowane zamierzenie inwestycyjne nie stoi w sprzeczności z celami i działaniami określonymi w ww. uchwale. Przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zaliczone do inwestycji celu publicznego (art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami) stosownie do zapisów art. 24 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody nie mają zastosowania dla niego zakazy określone w ww. uchwale Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego. Ponadto przedłożona dokumentacja wykazała brak znaczącego negatywnego wpływu na ochronę przyrody obszaru chronionego krajobrazu.