

**Decyzja**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, 75 ust. 1 pkt 4, 82 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 2 lit. b, 84, 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm. dalej zwana ooś), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r., poz. 1691 ze zm.) w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku osoby fizycznej,

**stwierdzam**

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „**Budowie drogi gminnej nr 313049T Jabłonna – Styków wraz z chodnikiem i oświetleniem**”.
- II. Wskazuję spełnienie następujących warunków i wymagań:
  1. **Należy uwzględnić warunki środowiskowe wyrażone w opinii Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Radomiu z dnia 19.11.2025 r., znak: WR.ZZŚ.4901.370.2025.AN tj:**
    - 1) do wykonania robót budowlanych stosować wyłącznie sprawne technicznie maszyny i urządzenia, bez wycieków płynów eksploatacyjnych,
    - 2) teren pod zaplecze budowy, a tym samym miejsce magazynowania materiałów oraz paliw, a także miejsce obsługi sprzętu i pojazdów wyrównać, zaplecze budowy wyposażyć w system odprowadzania deszczówki,
    - 3) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
    - 4) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania,
    - 5) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania,
    - 6) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów,
    - 7) wodę na teren inwestycji dowozić beczkowitzem i w butelkach na wodę,
    - 8) ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych) systematycznie opróżnianych przez uprawnione podmioty,
    - 9) wody opadowe - roztopowe odprowadzać częściowo rowami przydrożnymi otwartymi nieumocnionymi i umocnionymi oraz częściowo kanalizacją deszczową do istniejącego rowu znajdującego się na działce o nr ewid. 781 oraz do rowu przydrożnego drogi krajowej nr 42,
    - 10) prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych,
    - 11) czas trwania obniżenia poziomu wód gruntowych ograniczyć do minimum, wskazane jest, aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonywać poza sezonem wegetacyjnym,
    - 12) roboty ziemne prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencje w warstwy wodonośne,

- 13) wykopy zabezpieczyć przed gromadzeniem się wody opadowej i gruntowej, a w przypadku konieczności ich osuszania stosować metody o jak najmniejszej ingerencyjności w poziom wód gruntowych,
- 14) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych,
- 15) regularnie prowadzić prace mające na celu oczyszczanie i odmulanie rowów trawiastych,
- 16) z uwagi na położenie terenu inwestycji w terenie chronionym (Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej) dla zapewnienia osiągnięcia celów środowiskowych, na terenie tych obszarów, zapewnić utrzymanie lub przywrócenie właściwego stanu ochrony, przedmiotów ochrony – siedlisk przyrodniczych, w przypadku stwierdzenia ich występowania w rejonie przedsięwzięcia,
- 17) w przypadku naruszenia zakazów w stosunku do gatunków objętych ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, Inwestor zobowiązany jest wystąpić o uzyskanie zezwolenia wymaganego w zakresie odstępstwa od obowiązujących zakazów,
- 18) w miejscu wykopów, obniżeń terenu i zastoisk z wodą, podczas budowy stosować zabezpieczenia np. tymczasowe wygrodzienia ochronne dla przeciwdziałania wtargnięciu zwierząt na plac budowy oraz rozrodu płazów na obszarze inwestycji,
- 19) powstające wykopy odpowiednio zabezpieczyć przed wpadaniem do nich zwierząt, dno wykopów każdorazowo sprawdzić pod kątem obecności drobnych zwierząt, a w przypadku ich stwierdzenia, ostrożnie wydobywać i przenosić w bezpieczne miejsca poza teren budowy,
- 20) prace ziemne prowadzić po okresie rozrodczym zwierząt, tj. w okresie od połowy sierpnia do połowy października, dla uniemożliwienia zwierzętom znalezienia bezpiecznych miejsc zimowania poza teren prac.

### **UZASADNIENIE**

Na podstawie wniosku z dnia 19.10.2025 r., złożonego przez pełnomocnika Wójta Gminy Brody wszczęte zostało postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „Budowie drogi gminnej nr 313049T Jabłonna – Styków wraz z chodnikiem i oświetleniem”. Do wniosku zgodnie z art. 74 ust. 1 oos załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia (dalej zwana: KIP), stosowne pełnomocnictwo, mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać.

W myśl art. 73 ust. 1 ustawy oos postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia.

W związku z powyższym zawiadomieniem znak: PB.6220.13.2025 z dnia 13.11.2025 r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie udzielenia decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację powyższego przedsięwzięcia. Informację o złożonym wniosku umieszczono w publicznie dostępnym rejestrze informacji o środowisku, dostępnym na stronie internetowej <https://bip.brody.info.pl/rios/> pod numerem 10/2026.

Planowane przedsięwzięcie zostało zaliczone do kategorii mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko mogących wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.).

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w obrębie terenów, dla których obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, przyjęty Uchwałą Nr VII/41/2016 Rady Gminy w Brodach z dnia 30 czerwca 2016 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego sołectwa Styków (Dz. Urz. Woj. Święt z 2016 r., poz. 2553).

W dniu 13.11.2025 r. Wójt Gminy Brody wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Starachowicach oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Radomiu o wyrażenie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Starachowicach w opinii sanitarnej z dnia 08.12.2025 r. znak: NZ.9022.4.25.2025 stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach, postanowieniem znak: WOO.II.4220.578.2025.KCP.3 z dnia 30.03.2026 r. po wcześniejszych wezwaniach o uzupełnienie KIP wydał postanowienie, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,
- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Radomiu opinią znak: WR.ZZŚ.4901.370.2025.AN z dnia 19.11.2025 r. (data wpływu 20.11.2025 r.) wyraziło opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, ale określiło warunki i wymagania, które zostały uwzględnione w niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zawiadomieniem znak: PB.6220.13.2025 z dnia 01.04.2025 r. poinformowano strony o możliwości zapoznania się z materiałem dowodowym w oparciu o który zostanie wydana przedmiotowa decyzja. W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego nie wpłynęły od stron żadne uwagi ani zastrzeżenia dla planowego przedsięwzięcia.

Odstępując od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia organ uwzględnił łączne uwarunkowania wynikające z art. 63 ust. 1 ustawy o oś a w szczególności:

### **1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

*a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie.*

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie drogi gminnej od km 0+000 do km 1+368, o długości ok. 1,37 km. Początek planowanego odcinka drogi gminnej znajduje się na wysokości skrzyżowania z ulicą Słoneczną w miejscowości Jabłonna, ciągnąc się wzdłuż drogi gruntowej do skrzyżowania z drogą krajową nr 42 w miejscowości Styków, na terenie gminy Brody.

Inwestycja realizowana będzie w sąsiedztwie terenów zadrzewionych i rolnych, łąk i nieużytków, a także zabudowy mieszkaniowej zlokalizowanej w początkowym i końcowym odcinku drogi gminnej. Przedmiotowa droga prowadzi lokalny ruch samochodów.

Jak wynika z Kip, realizacja planowanej inwestycji poprawi dostępność komunikacyjną terenu wokół planowanej drogi oraz zapewni możliwość zabudowy i zagospodarowania tego terenu.

Planowana droga przebiegać będzie po istniejącym śladzie dróg gruntowych i drogi utwardzonej/bitumicznej. Zgodnie z dokumentacją, w stanie istniejącym na długości ok. 462 m jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od ok. 3,0 m do ok. 3,8 m, a na pozostałym odcinku występuje droga o nawierzchni gruntowej o szerokości od ok. 2 m do ok. 3,5 m.

Projektowane parametry techniczne drogi gminnej:

- kategoria drogi: droga gminna (publiczna),
- klasa techniczna: L,
- kategoria ruchu: KR2,
- prędkość projektowana: 30 km/h,

- nawierzchnia jezdni: bitumiczna,
- szerokość jezdni ok. 5,5 m,
- lewostronny chodnik o szerokości ok. 1,8 m na całym odcinku planowanej drogi,
- prawostronne pobocze gruntowe umocnione kruszywem o szerokości ok. 0,75 m na całej długości drogi.

Ponadto w ramach przedmiotowego zamierzenia planowana jest budowa oświetlenia ulicznego oraz kanału technologicznego, a także przebudowa kolidującej infrastruktury technicznej tj.: sieci wodociągowej – na całym odcinku drogi tj. od km ok. 0+000 do km ok. 1+368, sieci elektroenergetycznej – w km od ok. 0+100 do km ok. 1+368, sieci gazowej – na odcinku od km ok. 1+150 do km ok. 1+360 wraz z przebudową przyłącza w km ok. 0+300.

Jak wynika z dokumentacji przedmiotowa droga przebiega w sąsiedztwie cieków niewyróżnionych/rowów. W przedłożonej dokumentacji wskazano, że nie planuje się ingerencji w istniejące cieki/rowy oraz nie planuje się remontów, ani wymiany istniejących przepustów.

Zgodnie z Kip, wody opadowe i/lub roztopowe aktualnie odprowadzane są powierzchniowo na tereny przyległe do drogi i do rowów. Po realizacji inwestycji wody opadowe i/lub roztopowe z poboczy oraz jezdni odprowadzane będą częściowo rowami przydrożnymi otwartymi nieumocnionymi i umocnionymi oraz częściowo kanalizacją deszczową, do istniejących rowów zlokalizowanych na działce o nr ewid. 718 oraz do rowu przydrożnego znajdującego się w drodze krajowej nr 42, które prowadzą wody do Zalewu Brodzkiego. Wykonane zostaną rowy otwarte nieumocnione, obsiane trawą, o szacowanych parametrach: szerokość dna: 0,4 m, nachylenia skarp: 1:1,5, głębokość od 0,6 do 0,9 m oraz rowy otwarte umocnione, szczelne o szacowanych parametrach: szerokość dna: od ok. 0,2 m do ok. 0,4 m, nachylenia skarp: od ok. 1:1 do 1:0,5, głębokość od 0,6 do 0,9 m. Prace należy prowadzić w sposób niepowodujący zamulenia i zanieczyszczenia ww. cieków/rowów, tak aby nie zakłócić ich drożności i zapewnić możliwość ich utrzymania. Wykonywane prace nie mogą powodować zmian stanu wody na gruncie wpływających ze szkodą na grunty sąsiednie.

Z uwagi na charakter i parametry drogi (brak dużej przepustowości, brak charakteru tranzytowego, brak intensywnej zabudowy), w Kip określono szacowane obciążenie ruchem na ok. 300 pojazdów osobowych/dobę, w tym ok. 280 pojazdów osobowych oraz ok. 20 pojazdów ciężarowych.

Na terenie inwestycyjnym nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów, zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie. W wyniku rozpoznania przyrodniczego stwierdzono m.in. gatunki ptaków i bezkręgowców podlegających ochronie zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2022 r. poz. 2380).

Zgodnie z uzupełnieniem Kip, realizacja inwestycji wiąże się z wycinką ok. 315 sztuk drzew: o średnicy pnia od 15 cm do 30 cm z gatunków m.in.: brzoza, sosna, dąb, grab, robinia akacjowa, o średnicy pnia od 30 cm do 40 cm z gatunków m.in.: brzoza, sosna, o średnicy pnia od 40 cm do 50 cm z gatunków m.in.: sosna, dąb, lipa, o średnicy pnia od 50 cm do 60 cm z gatunków m.in.: brzoza, sosna. W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki krzewów. Zgodnie z uzupełnieniem Kip, zakłada się wykonanie nasadzeń drzew i krzewów z gatunków rodzimych tj. lipa, dąb, klon, platan, śliwa wiśniowa, dereń, berberys, cis pospolity, bez czarny. Planowane nasadzenia zostaną wykonane w ramach zagospodarowania terenu rekreacyjnego wokół zbiornika Zalew Brodzki, na terenie którym dysponuje Inwestor.

Planowana inwestycja usytuowana jest w Obszarze Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej.

*b) powiązania i kumulacji z innymi przedsięwzięciami;*

Realizacja inwestycji powinna być prowadzona w koordynacji z innymi planowanymi inwestycjami szczególnie drogowymi tak, aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko, poprzez m.in. właściwą organizację robót i rozłożenie w czasie prowadzonej inwestycji.

*c) wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi;*

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana energia elektryczna, woda, głównie do celów sanitarnych, paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego oraz piasek, tłuczeń kamienny/kruszywo łamane, beton itp. Wszystkie użyte do budowy surowce, materiały, paliwa i energie będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Planowana inwestycja nie ma charakteru działalności wytwórczej ani produkcyjnej. W fazie eksploatacji/użytkowania będzie występowało zapotrzebowanie m. in. na środki do utrzymania zimowego drogi (zależnie od warunków atmosferycznych). Ponadto eksploatacja drogi będzie wymagała również użycia materiałów o asortymencie podobnym do materiału zabudowanego w trakcie realizacji – dotyczy wykonywania remontu drogi.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia oraz działania minimalizujące wpływ na środowisko, nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

*d) emisji i innych uciążliwości;*

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem, wibracjami, emisją zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz powstawaniem odpadów. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Jak wynika z dokumentacji przedmiotowa droga przebiega w sąsiedztwie cieków niewyróżnionych/rowów. W przedłożonej dokumentacji wskazano, że nie planuje się ingerencji w istniejące cieki/rowy oraz nie planuje się remontów, ani wymiany istniejących przepustów. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia należy prowadzić w sposób niepowodujący zanieczyszczenia i zakłócenia drożności ww. cieków/rowów.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z okresowym zajęciem terenu - miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego. Zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo – sprzętowe należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, poza bezpośrednim sąsiedztwem cieków niewyróżnionych/rowów, poza terenami zadrzewionymi, z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni. Teren ten po zakończeniu prac należy przywrócić do możliwie zbliżonego do stanu pierwotnego.

Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie zanieczyszczeń (np. materiały sorbentowe), w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań. Po zakończeniu prac teren uporządkować.

Plac budowy oraz zaplecze budowy powinny zostać wyposażone w techniczne i chemiczne środki do usuwania zanieczyszczeń ropopochodnych (np. materiały sorbentowe). W przypadku wycieku substancji ropopochodnych powinny być niezwłocznie usuwane. Tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowlanych należy prowadzić na terenie specjalnie przygotowanych placów w obrębie zaplecza budowy.

Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.

Emisja hałasu w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter okresowy i odwracalny, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Ww. emisje oraz ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych będą minimalizowane tj.: prace z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spycharki, wibromłoty, ciągniki, maszyny i urządzenia do zagęszczania gruntu, maszyny i urządzenia do cięcia betonu i innych materiałów twardych nie będą prowadzone w godzinach od 22.00 do 6.00 (poniedziałek – sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy. Inwestor unikał będzie równoczesnej pracy pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia. Zabrania się pozostawienia pojazdów i maszyn pracujących na biegu jałowym.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia można spodziewać się uciążliwości w zakresie emisji zanieczyszczeń powietrza związanych z pracami ziemnymi i budowlanymi oraz pracą ciężkiego sprzętu budowlanego i środków transportu; będą to uciążliwości o charakterze okresowym. W celu zminimalizowania emisji zanieczyszczeń powietrza teren prowadzonych prac należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie, a w przypadku pogody suchej i wietrznej stosować zraszanie.

Transport materiałów i urobku ziemnego prowadzić z wykorzystaniem istniejącej sieci dróg, z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycia skrzyń samochodów), masy bitumiczne należy transportować samochodami, w których skrzynia ładunkowa wyposażona będzie w oponę ograniczającą emisję oparów asfaltów. W trakcie prowadzenia prac inwestycyjnych, wykonawca zapewni dojazd do lokalnych posesji, wprowadzając czasową organizację ruchu na czas robót.

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem należy dbać o właściwą jakość i sprawność sprzętu, maszyn, urządzeń, wykorzystywanych do prac budowlanych przy realizacji planowanego przedsięwzięcia. Na etapie realizacji Inwestor powinien wyposażyć zaplecze budowy w przenośne, szczelne sanitariaty, których zawartość usuwana będzie przez uprawnione podmioty i wywożona do najbliższej oczyszczalni ścieków.

Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować na terenie specjalnie przygotowanych placów zlokalizowanych w obrębie zaplecza budowy. Odpady niebezpieczne należy magazynować selektywnie w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji. Place i miejsca przeznaczone do magazynowania odpadów niebezpiecznych należy zlokalizować na utwardzonym i szczelnym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. W przypadku wydostania się odpadów z pojemników, należy je niezwłocznie usunąć. Natomiast w przypadku wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczony grunt należy możliwie jak najszybciej i starannie zebrać, a następnie przekazać uprawnionym podmiotom.

Planowane zamierzenie wiązać się będzie z wykonywaniem wykopów. W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą roboty ziemne należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi przez właściwych zarządców. Wykopy winno się zasypywać sukcesywnie,

a w przypadku konieczności pozostawienia otwartych wykopów należy je zabezpieczyć lub przykryć np. siatką tak, aby uniemożliwić wpadanie do nich drobnych zwierząt. Przed zasypaniem wykopów należy sprawdzić pod kątem obecności zwierząt. W przypadku stwierdzenia zwierząt na etapie realizacji należy przenieść je w bezpieczne miejsce, na tereny sąsiednie, o zbliżonych warunkach siedliskowych, niekolidujące z inwestycją.

Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zakaz zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101r. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, tj. gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom.

Zgodnie z Kip, na terenie objętym zakresem inwestycji nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów oraz siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie. Planowana droga gminna przebiega przez obszar zróżnicowany pod względem użytkowania – obejmuje tereny zabudowy mieszkaniowej, tereny rolnicze, zadrzewione, łąki i nieużytki. W obszarze oddziaływania planowanej inwestycji stwierdzono występowanie zbiorowiska charakterystycznego dla terenów ruderalnych z dominującą wyką czteronasienną, spokiem pospolitym i chwastnicą jednostronną. Ponadto stwierdzono występowanie powoju i perzu właściwego. Na większości nieużytków postępuje sukcesja wtórna – część z nich przekształca się w zbiorowiska łąkowe, a część w zbiorowiska z podrostem brzozy brodawkowatej, dębu szypułkowego oraz sosny.

W wyniku przeprowadzonego rozpoznania przyrodniczego terenu planowanej inwestycji i obszaru oddziaływania stwierdzono występowanie żerujących lub przelatujących ptaków z gatunków m. in.: bogatka, kos, skowronek – ww. gatunki objęte są ochroną prawną zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2022 r. poz. 2380). Realizacja planowanego zamierzenia nie stanowi zagrożenia dla lokalnych populacji ww. gatunków. W sąsiedztwie znajdują się tereny o podobnych warunkach siedliskowych. Zgodnie z uzupełnieniem Kip, w rejonie oddziaływania przedsięwzięcia, poza terenem planowanych prac, stwierdzono występowanie chronionych gatunków bezkręgowców: przeplatka, szklarnik leśny, mrówka rudnica, gatunki trzmiela, ślimak winniczek. W ramach przeprowadzonych obserwacji stwierdzono również obecność m. in. jeża, kreta, łasicy, wiewiórki pospolitej, ryjówki, zająca – gatunki zwierząt łownych.

Planowane zamierzenie zlokalizowane jest na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej, dla którego obowiązują regulacje prawne wynikające z Uchwały Nr XXXIII/617/13 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23 września 2013 r. w sprawie wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej (Dz. U. Woj. Święt. z 2013 r., poz. 3309). Przy uwzględnieniu działań minimalizujących wskazanych w przedmiotowej decyzji, przedsięwzięcie nie stoi w sprzeczności z celami i działaniami w zakresie czynnej ochrony ekosystemów oraz nie naruszy zakazów wyznaczonych w ww. uchwale dot. Obszaru Chronionego Krajobrazu. Ponieważ przedmiotowe przedsięwzięcie zalicza się do inwestycji celu publicznego (art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami) stosownie do zapisów art. 24 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody nie mają zastosowania dla niego zakazy określone w ww. uchwale.

Planowana droga fragmentarycznie zlokalizowana jest w granicach korytarza ekologicznego Lasy Starachowickie i Siekierzyńskie GKPdC-5B (2012 r.). Niweleta drogi zostanie dostosowana do istniejącego ukształtowania terenu z lekkim wyniesieniem nawierzchni (od ok. 10 cm do ok. 15 cm), celem jej prawidłowego odwodnienia. Przedmiotowa droga poprowadzona zostanie po istniejącym śladzie drogi gruntowej i asfaltowej. Biorąc pod uwagę natężenie ruchu na przedmiotowej drodze, lokalna migracja zwierząt odbywać się będzie jak dotychczas, po powierzchni drogi. Jak wynika

z „Poradnika projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach” (Rafał T. Kurek) takie rozwiązania mogą być stosowane w przypadku dużych i średnich zwierząt przy drogach o natężeniu ruchu poniżej 10 000 pojazdów/dobę oraz w przypadku małych zwierząt przy drogach o natężeniu poniżej 500 pojazdów/dobę. Biorąc pod uwagę powyższe nie przewiduje się, by inwestycja oddziaływała znacząco negatywnie na środowisko przyrodnicze, w tym migrację zwierząt.

Celem minimalizacji oddziaływania na środowisko przyrodnicze należy:

- przed rozpoczęciem prac budowlanych kontrolować plac budowy na obecność występowania zwierząt, w szczególności wykopy lub inne miejsca, które mogłyby stanowić pułapki dla małych zwierząt, a w przypadku ich uwięzienia chwytać je i przenosić do odpowiednich dla danego gatunku siedlisk; eliminować zastoiska wody stwarzające siedliska dla płazów, w przypadku konieczności pozostawienia otwartych wykopów zabezpieczyć je np. poprzez przykrycie drobną siatką, tak aby uniemożliwić wpadanie drobnych zwierząt;
- planowaną wycinkę ok. 315 drzew przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. w terminie od 16 października do końca lutego. W przypadku konieczności prowadzenia wycinki poza ww. terminem, dopuszcza się taką możliwość, ale 1-3 dni przed planowaną wycinką drzew i krzewów ornitolog w ramach nadzoru przyrodniczego powinien przeprowadzić kontrolę terenu pod kątem obecności stanowisk lęgowych ptaków. W przypadku stwierdzenia lęgów, prace związane z wycinką należy wstrzymać do czasu wyprowadzenia lęgów. Możliwość ponownego podjęcia prac należy skonsultować z ornitologiem;
- znajdujące się w rejonie prowadzonych prac drzewa i krzewy nieprzewidziane do wycięcia na czas realizacji zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem, np. poprzez odeskowanie pni drzew, przykrycie i zabezpieczenie odkrytych korzeni. W obrębie systemu korzeniowego drzew prace ziemne należy wykonywać ręcznie i nie dopuszczać do przesuszenia gruntu. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie strefy korzeniowej nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów, nie lokalizować placów składowych. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi uszkodzenie należy zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym, wykopy zasypywać miejscowym gruntem warstwami zgodnie z kolejnością jego wydobywania;
- zdjętą warstwę ziemi (humus) składować oddzielnie od innych warstw w celu jej późniejszego wykorzystania do uporządkowania terenu; usuwanie warstwy biologicznie czynnej prowadzić od pobocza drogi na zewnątrz w celu umożliwienia ucieczki zwierzętom;
- po zakończeniu realizacji inwestycji teren uporządkować.

Należy dodać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstąpienie od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2026 r., poz. 13).

Na etapie eksploatacji, przedmiotowa inwestycja oddziaływała będzie przede wszystkim na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne. Inwestycja przebiega w sąsiedztwie terenów zadrzewionych i rolnych, łąk i nieużytków, a także zabudowy mieszkaniowej zlokalizowanej w początkowym i końcowym odcinku planowanej drogi gminnej. Tereny podlegające ochronie akustycznej w karcie informacyjnej zostały zaklasyfikowane jako tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Dopuszczalne wartości poziomu hałasu w środowisku od ww. drogi – wyrażone równoważnym poziomem dźwięku A, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska

z 14 czerwca 2007 r. sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 poz. 112) wynoszą 61 dB w porze dziennej oraz 56 dB w porze nocnej. Mając na uwadze przewidywane natężenie ruchu na przedmiotowej drodze, strukturę rodzajową pojazdów, eksploatacja drogi nie będzie powodować przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w ww. rozporządzeniu.

Analizowana droga z uwagi na określone w uzupełnieniu Kip natężenie ruchu pojazdów, nie powinna także spowodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających powietrze. W uzupełnieniu Kip oceniono, że wielkości emisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie powinny przekroczyć standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r., Nr 16, poz. 87) oraz w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r., poz. 845).

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z koniecznością odprowadzania wód opadowych i/lub roztopowych z planowanej inwestycji częściowo rowami przydrożnymi otwartymi nieumocnionymi i umocnionymi oraz częściowo kanalizacją deszczową do istniejących rowów zlokalizowanych na działce o nr ewid. 718 oraz do rowu przydrożnego znajdującego się w drodze krajowej nr 42, które prowadzą wody do Zalewu Brodzkiego. Wykonane zostaną rowy otwarte nieumocnione, obsiane trawą, o szacowanych parametrach: szerokość dna: 0,4 m, nachylenia skarp: 1:1,5, głębokość od 0,6 do 0,9 m oraz rowy otwarte umocnione, szczelne o szacowanych parametrach: szerokość dna: od ok. 0,2 m do ok. 0,4 m, nachylenia skarp: od ok. 1:1 do 1:0,5, głębokość od 0,6 do 0,9 m. Biorąc pod uwagę klasę drogi oraz natężenie ruchu pojazdów nie przewiduje się, aby wody opadowe lub roztopowe zawierały zanieczyszczenia w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. Przyjęty sposób odprowadzania wód nie może powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i prac utrzymaniowych drogi. Odpady te należy zagospodarować zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami określonymi w przepisach ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 ze zm.), tzn. odpady należy selektywnie magazynować na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

Zgodnie z art. 5 pkt 23 ustawy o ochronie przyrody na walory krajobrazowe składają się wartości przyrodnicze, kulturowe, historyczne, estetyczno-widokowe obszaru oraz związana z nimi rzeźba terenu, twory i składniki przyrody oraz elementy cywilizacyjne, ukształtowane przez siły przyrody lub działalność człowieka (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 ze zm.). Analizując wpływ na krajobraz należy zauważyć, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie wpływa znacząco na przekształcenie rzeźby terenu i krajobraz.

Zgodnie z ogólnodostępnymi danymi, w obszarze oddziaływania planowanej inwestycji zlokalizowane są obiekty ujęte w ewidencji zabytków – ślady osadnicze i dymarki. W przypadku odkrycia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot; przedmiot i miejsce odkrycia zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków i niezwłocznie powiadomić Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie będzie to możliwe, Wójta Gminy Brody.

W przypadku likwidacji przedsięwzięcia teren należy uporządkować. Odpady należy prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

- e) *wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu.*

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekami przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekami płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę stanu technicznego drogi oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

Analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn na etapie realizacji i eksploatacji,
- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>), obszarami zagrożenia powodziowego (<https://www.isok.gov.pl/hydroportal.html>),
- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania,
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych.

Z uwagi na powyższe wpływ na zmiany klimatu oceniono jako nieznaczny.

## **2. Usytuowanie przedsięwzięcia:**

a) *planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:*

- obszarach: wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, tym siedlisk łągowych oraz ujściach rzek – jak wynika z przedłożonej dokumentacji planowana inwestycja znajduje się w sąsiedztwie cieków niewyróżnionych/rowów,
- obszarach: górskich i leśnych; ochronnych zbiorników wód śródlądowych; stref ochronnych ujęć wód; o dużej gęstości zaludnienia; uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej; terenach górniczych i złóż kopalin – według informacji zawartych w Kip, dokumentacji będących w posiadaniu tut. organu oraz na stronie internetowej <https://emgsp.pgi.gov.pl/emgsp/>,
- terenie parku narodowego, rezerwatu przyrody, parku krajobrazowego, zespołu przyrodniczo-krajobrazowego, stanowiska dokumentacyjnego, użytku ekologicznego, obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci ekologicznej Natura 2000, nie koliduje z pomnikami przyrody. Najbliżej terenu inwestycyjnego, w odległości ok. 1,5 km w kierunku wschodnim znajduje się rezerwat przyrody „Skały w Krynkach”; w odległości ok. 3 km w kierunku południowym znajduje się obszar Natura 2000 Wzgórza Kunowskie PLH260039. Biorąc pod uwagę opisane w niniejszej decyzji działania minimalizujące na etapie realizacji, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony obszarów Natura 2000, w tym w szczególności: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono lub planuje się wyznaczyć obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami.

b) *planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest:*

- w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej i fragmentarycznie w granicach korytarza ekologicznego Lasy Starachowickie i Siekierzyńskie GKPdC-5B (2012 r.), o czym mowa w pkt 1 lit. d niniejszej decyzji,
- w obszarze zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej kodem RW20000323479 o nazwie Kamienna od Żarnówki do Świśliny, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły,

- na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej kodem GW2000102, zaliczonej do regionu wodnego Środkowej Wisły.

Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia oraz rozwiązania opisane w pkt 1 lit. d niniejszej decyzji, planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w centralnej części kraju, więc nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko. W związku z planowaną budową drogi na etapie użytkowania nie wystąpi ponadnormatywne oddziaływanie w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. Nie zachodzą przesłanki do utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania w myśl zapisów ustawy Prawo ochrony środowiska, gdyż nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Analizując przedmiotowe przedsięwzięcie, w tym lokalizację, zakres oraz planowany sposób realizacji w świetle uwarunkowań zawartych w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tut. organ nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

### **POUCZENIE**

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku o pozwolenie na budowę lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za pośrednictwem Wójta Gminy Brody w terminie 14 dni od daty otrzymania.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy oś.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca.
2. Pozostałe strony poprzez obwieszczenie.
3. aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska ul. Szymanowskiego 6, 25 – 361 Kielce - e-doreczenie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Starachowicach ul. Złota 6, 27 – 200 Starachowice - e-doreczenie.
3. PGW Wody Polskie ul. Parkowa 2A, 26 - 600 Radom - e-doreczenie.

## Załącznik nr 1 do Decyzji Wójta Gminy Brody z dnia 23.04.2026 r. znak: PB.6220.13.2026

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie drogi gminnej od km 0+000 do km 1+368, o długości ok. 1,37 km. Początek planowanego odcinka drogi gminnej znajduje się na wysokości skrzyżowania z ulicą Słoneczną w miejscowości Jabłonna, ciągnąc się wzdłuż drogi gruntowej do skrzyżowania z drogą krajowa nr 42 w miejscowości Styków, na terenie gminy Brody.

Inwestycja realizowana będzie w sąsiedztwie terenów zadrzewionych i rolnych, łąk i nieużytków, a także zabudowy mieszkaniowej zlokalizowanej w początkowym i końcowym odcinku drogi gminnej. Przedmiotowa droga prowadzi lokalny ruch samochodów.

Jak wynika z Kip, realizacja planowanej inwestycji poprawi dostępność komunikacyjną terenu wokół planowanej drogi oraz zapewni możliwość zabudowy i zagospodarowania tego terenu.

Planowana droga przebiegać będzie po istniejącym śladzie dróg gruntowych i drogi utwardzonej/bitumicznej. Zgodnie z dokumentacją, w stanie istniejącym na długości ok. 462 m jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od ok. 3,0 m do ok. 3,8 m, a na pozostałym odcinku występuje droga o nawierzchni gruntowej o szerokości od ok. 2 m do ok. 3,5 m.

Projektowane parametry techniczne drogi gminnej:

- kategoria drogi: droga gminna (publiczna),
- klasa techniczna: L,
- kategoria ruchu: KR2,
- prędkość projektowana: 30 km/h,
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna,
- szerokość jezdni ok. 5,5 m,
- lewostronny chodnik o szerokości ok. 1,8 m na całym odcinku planowanej drogi,
- prawostronne pobocze gruntowe umocnione kruszywem o szerokości ok. 0,75 m na całej długości drogi.

Ponadto w ramach przedmiotowego zamierzenia planowana jest budowa oświetlenia ulicznego oraz kanału technologicznego, a także przebudowa kolidującej infrastruktury technicznej tj.: sieci wodociągowej – na całym odcinku drogi tj. od km ok. 0+000 do km ok. 1+368, sieci elektroenergetycznej – w km od ok. 0+100 do km ok. 1+368, sieci gazowej – na odcinku od km ok. 1+150 do km ok. 1+360 wraz z przebudową przyłącza w km ok. 0+300.

Na terenie inwestycyjnym nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów, zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie. W wyniku rozpoznania przyrodniczego stwierdzono m.in. gatunki ptaków i bezkręgowców podlegających ochronie zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2022 r. poz. 2380).

Planowane zamierzenie nie znajduje się na terenie parku narodowego, rezerwatu przyrody, parku krajobrazowego, zespołu przyrodniczo-krajobrazowego, stanowiska dokumentacyjnego, użytku ekologicznego, obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci ekologicznej Natura 2000, nie koliduje z pomnikami przyrody. Najbliżej terenu inwestycyjnego, w odległości ok. 1,5 km w kierunku wschodnim znajduje się rezerwat przyrody „Skały w Krynkach”; w odległości ok. 3 km w kierunku południowym znajduje się obszar Natura 2000 Wzgórza Kunowskie PLH260039. Biorąc pod uwagę opisane w niniejszej decyzji działania minimalizujące na etapie realizacji, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony

obszarów Natura 2000, w tym w szczególności: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono lub planuje się wyznaczyć obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest fragmentarycznie w granicach korytarza ekologicznego Lasy Starachowickie i Siekierzyńskie GKPdC-5B (2012 r.). Biorąc pod uwagę natężenie ruchu na przedmiotowej nie przewiduje się, by inwestycja oddziaływała znacząco negatywnie na środowisko przyrodnicze, w tym migrację zwierząt.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej, dla którego obowiązują regulacje wynikające z Uchwały Nr XXXV/617/13 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23 września 2013 r. dotyczącej wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej (Dz. Urz. Woj. Święt. z 2013 r. poz. 3309). Przy uwzględnieniu wskazanych powyżej działań minimalizujących, ujętych w warunkach niniejszej decyzji, realizacja inwestycji nie powinna spowodować naruszenia zakazów ustalonych w ww. uchwale dot. zabijania dziko występujących zwierząt, niszczenia ich nor, legowisk, innych schronień i miejsc rozrodu. Zamierzenie nie wiąże się z likwidowaniem i niszczeniem zadrzewień śródpolnych, przydrożnych i nadwodnych, dokonywaniem zmian stosunków wodnych oraz likwidowaniem naturalnych zbiorników wodnych, starorzeczy i obszarów wodno-błotnych. Nie przewiduje się wpływu na realizację działań w zakresie czynnej ochrony ekosystemów wskazanych w ww. uchwale. Mając na uwadze wszystkie uwarunkowania opisane w niniejszej decyzji procedura dotycząca oceny oddziaływania na środowisko wykazała brak znacząco negatywnego wpływu na ochronę przyrody obszaru chronionego krajobrazu, zatem realizacja przedmiotowej inwestycji nie będzie naruszać zakazów określonych w § 4 ust. 2 pkt. 3 ww. uchwały.