

Decyzja
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, 75 ust. 1 pkt 4, 82 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 2 lit. b, 84, 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.) dalej zwana ooś, w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 w związku z § 3 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku pełnomocnika Zarządu Dróg Powiatowych w Starachowicach,

stwierdzam

- I. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „**Rozbudowie drogi powiatowej nr 1795T Lubienia–Budy Brodzkie-Młynek (ul. Wschodnia w Lubieni i ul. Przymiarki w Młynku)**”, w gminie Brody.
- II. Wskazuję spełnienie następujących warunków i wymagań:
 1. **Należy uwzględnić warunki środowiskowe wyrażone w opinii Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Radomiu z dnia 01.07.2025 r., znak: WR.ZZŚ.4901.215.2025.NM tj:**
 - 1) do wykonania robót budowlanych stosować wyłącznie sprawne technicznie maszyny i urządzenia, bez wycieków eksploatacyjnych,
 - 2) teren pod zaplecze budowy, a tym samym miejsce magazynowania materiałów oraz paliw, a także miejsce obsługi sprzętu i pojazdów wyrównać, zaplecze budowy wyposażyć w system odprowadzenia deszczówki,
 - 3) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
 - 4) zaplecze budowy a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania,
 - 5) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania,
 - 6) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów, odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami,
 - 7) wodę do celów technologicznych i socjalno-bytowych podczas budowy dowozić we własnym zakresie (np. beczkowitzem, w pojemnikach, zbiornikach, butelkach) lub w miarę możliwości pobierać z sieci wodociągowej, na warunkach gestora sieci,
 - 8) ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych) systematycznie opróżnianych przez uprawnione podmioty,
 - 9) wody opadowe i roztopowe odprowadzać powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do projektowanego kanału deszczowego oraz otwartych rowów drogowych,
 - 10) prace ziemne prowadzić bez konieczności odwodnienia, a w przypadku stwierdzenia potrzeby odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić tak, by uniknąć trwałego obniżania poziomu wód gruntowych,

- 11) czas trwania obniżenia poziomu wód gruntowych ograniczyć do minimum; wskazane jest, aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonywać poza sezonem wegetacyjnym,
- 12) roboty ziemne prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne,
- 13) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych, wykorzystać do zagospodarowania terenu w miejscu inwestycji,
- 14) wykopy zabezpieczyć przed gromadzeniem się wody opadowej i gruntowej, a w przypadku konieczności osuszania stosować metody o jak najmniejszej ingerencyjności w poziom wód gruntowych,
- 15) w przypadku kolizji elementów inwestycji z urządzeniami melioracji wodnych (np. z siecią drenarską czy rowami) dokonać stosownej przebudowy urządzeń, by nie powodować ich niszczenia czy uszkodzenia (art. 192 ustawy Prawo wodne), w uzgodnieniu i na warunkach określonych przez właściwą miejscowo jednostkę Państwowego Gospodarstwa wodnego Wody Polskie.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 10.06.2025 r. pełnomocnik Zarządu Dróg Powiatowych wystąpił do tut. organu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 1795T Lubienia - Budy Brodzkie - Młynek (ul. Wschodnia w Lubieni i ul. Przymiarki w Młynku)”. Do wniosku zgodnie z art. 74 ust. 1 oos załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia (dalej zwana: KIP), mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, stosowne pełnomocnictwo oraz wniesiono stosowną opłatę skarbową.

W myśl art. 73 ust. 1 ustawy oos postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia.

W związku z powyższym, zawiadomieniem znak: PB.6220.09.2025 z dnia 20.06.2025 r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację powyższego przedsięwzięcia. Informację o złożonym wniosku umieszczono w publicznie dostępnym rejestrze informacji o środowisku, dostępnym na stronie internetowej <https://bip.brody.info.pl/riios/> pod numerem 5/2025.

Planowane przedsięwzięcie zostało zaliczone do kategorii mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy oos wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) w § 3 ust. 2 pkt 2 tj. *polecające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu czyść realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1. o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przybudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją środowiskowych uwarunkowaniach, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust.*

1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Dla terenu inwestycji i obszaru oddziaływania brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Pismem znak: PB.6220.09.2025 r z dnia 20.06.2025 r. Wójt Gminy Brody wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Starachowicach oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Radomiu o wyrażenie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Starachowicach w opinii sanitarnej z dnia 09.07.2025 r. (data wpływu: 10.07.2025 r.) znak: NZ.9022.4.16.2025 stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach, postanowieniem znak: WOO.II.4220.326.2025.PP.2 z dnia 13.08.2025 r. wyraził opinię, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Radomiu opinią znak: WR.ZZŚ.4901.215.2025.NM z dnia 01.07.2025 r. (data wpływu 04.07.2025 r.) wyraziło opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, ale określiło warunki i wymagania, które zostały uwzględnione w niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zawiadomieniem znak: PB.6220.09.2025 z dnia 25.08.2025 r. poinformowano strony o możliwości zapoznania się z materiałem dowodowym w oparciu o który zostanie wydana przedmiotowa decyzja. W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego nie wpłynęły od stron żadne uwagi ani zastrzeżenia dla planowego przedsięwzięcia.

Odstępując od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia organ uwzględnił łączne uwarunkowania wynikające z art. 63 ust. 1 ustawy o oś a w szczególności:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości najmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane zadanie będzie polegało na rozbudowie drogi powiatowej nr 1795T w miejscowości Lubienia (ul. Wschodnia) i w miejscowości Młynek (ul. Przymiarki), gmina Brody, powiat starachowicki, województwo świętokrzyskie na łącznej długości ok. 1,7 km. Lokalizacja przedmiotowego odcinka drogi została przedstawiona na załączniku graficznym do niniejszego postanowienia.

Jak wynika z KIP, celem przedmiotowej inwestycji jest podniesienie stanu technicznego drogi i płynności ruchu pojazdów oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych. Droga podlegająca przebudowie przebiegać będzie po istniejącym śladzie.

Parametry techniczne istniejące drogi o nawierzchni bitumicznej:

- klasa techniczna: L,
- szerokość istniejącego pasa drogowego: od 4,5 m do 12 m,
- szerokość istniejącej jezdni: od 3,5 m do 5 m,
- przekrój: drogowy,
- kategoria ruchu: KR3,
- dopuszczalny nacisk na oś: 115 kN,
- szerokość poboczy: 0,5 m/0,7 m.

W ramach przedmiotowej inwestycji projektuje się jezdnie o nawierzchni bitumicznej.

Szerokość projektowanego pasa drogowego ulegnie poszerzeniu i wyniesie od ok. 10 m do ok. 17 m. Planowana szerokość jezdni wynosić będzie ok. 5,5 m (na ul. Wschodniej) i ok. 5 m (na ul. Przymiarki). Jezdnia będzie obramowana na całej długości jednostronnym krawężnikiem betonowym, natomiast na odcinku z istniejącą zabudową mieszkaniową (na ul. Wschodniej) obramowana zostanie krawężnikiem dwustronnym. Projektuje się wykonanie spadku daszkowego (na ul. Wschodniej) oraz spadku jednostronnego jezdni (w miejscowości Młynek). Do budowy pobocza wykorzystane zostanie kruszywo łamane. Konstrukcja jezdni zostanie dobrana dla przewidywanego ruchu KR-3. Po stronie lewej projektuje się drogę dla pieszych o szerokości 1,8 m o nawierzchni wykonanej z kostki betonowej, oddzieloną od jezdni krawężnikiem betonowym. Projektuje się wykonanie zjazdów zwykłych o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości dostosowanej do szerokości bram do posesji. Na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową DK9 do skrzyżowania z ul. Leśną tj. w miejscowości Lubienia droga będzie realizowana o przekroju ulicznym. Od skrzyżowania z ul. Leśną do końca opracowania tj. w miejscowości Młynek droga będzie miała przekrój pół-uliczny.

Odwodnienie na ul. Przymiarki będzie realizowane poprzez rów otwarty zlokalizowany po stronie prawej. Pod zjazdami projektuje się przepusty rurowe o średnicy 400 mm — przepusty te zakończone będą prefabrykowanymi murami czołowymi. Projektuje się oddzielenie zjazdu od krawędzi jezdni krawężnikiem najazdowym betonowym.

Na połączeniu projektowanej drogi z innymi drogami publicznymi (drogą krajową DK9, drogami gminnymi ul. Leśną oraz ul. Przymiarki) projektuje się skrzyżowania zwykłe.

Odwodnienie drogi odbywać się będzie poprzez nadanie jezdni spadków poprzecznych i podłużnych. Jezdnia będzie miała spadek poprzeczny daszkowy na całej długości ul. Wschodniej z wyłączeniem początkowego odcinka drogi o długości ok. 100 m. Na ul. Przymiarki jezdnia będzie posiadała spadek jednostronny. Spadek podłużny będzie dostosowany do terenu istniejącego. Na odcinku drogi o przekroju ulicznym tj. od skrzyżowania z drogą krajową DK9 do skrzyżowania z ul. Leśną, projektuje się kanał deszczowy zlokalizowany pod jezdnią - przewiduje się sprowadzanie wody do kanału poprzez wpusty odwodnieniowe zlokalizowane wzdłuż krawężników. Projektowany kanał deszczowy na odcinku drogi o przekroju ulicznym tj. w miejscowości Lubienia zostanie sprowadzony do najniższych punktów niwelety i wyprowadzony do istniejących rowów odpływowych. Rowy odpływowe zostaną poddane przebudowie — zostaną odmulone i pogłębione. Rów w przekroju zostanie doprowadzony do przekroju trapezu, skarpy będą miały pochylenie 1:1, natomiast dno i skarpy zostaną umocnione płytami ażurowymi.

Na odcinku drogi o przekroju pół-ulicznym tj. w miejscowości Młynek odbiornikiem wód opadowych i roztopowych będzie rów otwarty. Na fragmencie ul. Wschodniej, od ul. Leśnej do ul. Przymiarki, będzie to rów lewostronny zlokalizowany za planowaną drogą dla pieszych. Wody zebrane przy krawężniku zostaną wprowadzone do rowu poprzez wpusty odwodnieniowe oraz przykanaliki. Dodatkowo po stronie prawej, za poboczem, projektuje się korytko odwodnieniowe zbierające wodę z połowy jezdni i sprowadzające je do rowów odpływowych. Do rowów odpływowych zostanie włączony też ww. rów lewostronny. Istniejące przepusty pod drogą zostaną przebudowane - planuje się zastosowanie przepustów przystosowanych do pełnienia funkcji przejść dla zwierząt, w tym płazów tj. przepustów prostokątnych o szerokości min. 1,5 m i wysokości min. 1 m.

Na ul. Przymiarki odbiornikiem wód deszczowych będzie rów prawostronny. Rów będzie zlokalizowany za poboczem i będzie umocniony korytkami betonowymi. Wody z rowu zostaną sprowadzone do najniższego punktu niwelety tj. w miejsce obecnego przepustu pod drogą. Przepust zostanie poddany przebudowie — przekrój przepustu zostanie dostosowany do prognozowanych przepływów, a zakończenia zostaną umocnione ściankami czołowymi. Rów odpływowy zostanie odmulony i pogłębiony. Rów w przekroju zostanie doprowadzony do przekroju trapezu, skarpy będą

miały pochylenie 1:1, natomiast dno i skarpy zostaną umocnione płytami ażurowymi.

W ramach zadania przewiduje się budowę kanały technologicznego budowa kanału technologicznego o długości ok. 1,7 km. Planuje się także rozbudowę istniejącego oświetlenia ulicznego — istniejące oprawy oświetleniowe zostaną zdemontowane, a w ich miejsce zaprojektowane zostaną nowe słupy i oprawy oświetleniowe.

Zgodnie z KIP, szacuje się, iż w związku z realizacją inwestycji może zachodzić konieczność wycinki do ok. 20 szt. drzew i do ok. 500 m² krzewów.

W uzupełnieniu KIP określono, iż natężenie ruchu pojazdów kształtuje się na poziomie ok. 474 pojazdów/dobę (2025 r.). W okresie perspektywicznym (do 2037 r.) przewiduje się wzrost natężenia do ok. 627 pojazdów/dobę.

Planowane zamierzenie zlokalizowane będzie w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej wyznaczonego Uchwałą Nr XXXV/617/13 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23 września 2013 r. dotyczącego wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej (Dz. U. Woj. Świąt. z 2013 r, poz. 3309).

Teren realizacji przedsięwzięcia i obszar jego oddziaływania nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

b) powiązania z innymi przedsięwzięciami.

Odcinek przedmiotowej drogi przewidziany do przebudów⁷ przebiega przez miejscowości Lubienia oraz Młynek w gminie Brody. Zamierzenia planowane na terenie ww. gminy, w szczególności związane z inwestycjami drogowymi, powinny być realizowane w koordynacji, tak aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko, poprzez m.in. właściwą organizację robót i rozłożenie w czasie prowadzonych prac.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana energia elektryczna, woda, paliwa oraz surowce i materiały (kruszywo naturalne, baton asfaltowy, podsypka cementowo-piaskowa, kostka betonowa itp.). Wszystkie użyte do budowy surowce, materiały, paliwa i energie będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Planowana inwestycja nie ma charakteru działalności wytwórczej ani produkcyjnej. W fazie użytkowania będzie występowało zapotrzebowanie m.in. środki do utrzymania zimowego drogi (zależnie od warunków atmosferycznych).

Z uwagi na skalę inwestycji, lokalizację w miejscu istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej, warunki i wymagania określone w niniejszym postanowieniu oraz zaplanowane działania minimalizujące opisane w dalszej części postanowienia, nie przewiduje się znaczącego wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

d) emisji i występowania innych uciążliwości;

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem, wibracjami, emisją zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz powstawaniem odpadów. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z okresowym zajęciem terenu — miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego. Zaplecze budowy, w tym bazy

materiałowo- sprzętowe należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie z uwzględnieniem minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni, w odległości minimum 50 m od terenów zabudowy mieszkaniowej oraz terenów podmokłych — nie należy lokalizować zaplecza budowy na odcinku od km ok. 0+960 do km ok. 1+280, z uwagi na obecność okresowo występujących zastoisk wodnych.

Plac budowy oraz zaplecze budowy należy wyposażyć w techniczne i chemiczne środki do usuwania zanieczyszczeń ropopochodnych. W przypadku wycieku substancji ropopochodnych należy je niezwłocznie usunąć.

Serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń, oraz pojazdów budowlanych należy prowadzić na terenie specjalnie przygotowanych placów w obrębie zaplecza budowy⁷. Możliwe jest tankowanie i serwisowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza ww. miejscami, pod warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich posadowienia za pomocą materiałów technicznych umożliwiających ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych. Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.

Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia mogące stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie zanieczyszczeń w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań (np. materiały sorbentowe). Po zakończeniu prac teren należy uporządkować.

Emisja hałasu oraz zanieczyszczeń powietrza w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter okresowy i odwracalny, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Ww. emisje oraz ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych będą minimalizowane tj.: prace z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, nie będą prowadzone w godzinach od 22.00 do 6.00 (poniedziałek-sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy. Należy unikać równoczesnej pracy pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia. Zabrania się pozostawienia pojazdów i maszyn pracujących na biegu jałowym.

W okresie realizacji przedsięwzięcia będą miały miejsce również uciążliwości związane z emisją zanieczyszczeń z procesu spalania paliw w silnikach maszyn budowlanych i pojazdów transportowych. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. W celu zminimalizowania emisji zanieczyszczeń powietrza teren prowadzonych prac należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie, a w przypadku pogody suchej i wietrznej stosować zraszanie.

Transport materiałów i urobku ziemnego prowadzić z wykorzystaniem istniejącej sieci dróg, z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycia skrzyń samochodów), masy bitumiczne należy transportować samochodami, w których skrzynia ładunkowa wyposażona będzie w oponę ograniczającą emisję oparów asfaltów. W trakcie prowadzenia prac wykonawca winien zapewnić dojazd do lokalnych posesji.

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem należy dbać o właściwą jakość i sprawność sprzętu, maszyn, urządzeń, wykorzystywanych do prac budowlanych przy realizacji planowanego przedsięwzięcia. Na etapie realizacji inwestycji należy zapewnić zaplecze

sanitarne w postaci przenośnych sanitariatów, których zawartość winna być usuwana przez uprawnione podmioty i okresowo wywożona do oczyszczalni ścieków.

Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować na terenie przygotowanych na ten cel placów zlokalizowanych w obrębie zaplecza budowy. Odpady niebezpieczne należy magazynować selektywnie w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji. Place i miejsca przeznaczone do magazynowania odpadów niebezpiecznych należy zlokalizować na utwardzonym i szczelnym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Ww. place i miejsca należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie odpadów, w sytuacji ich przypadkowego wydostania się z pojemników. Rodzaje i ilości tych urządzeń lub środków należy dostosować do rodzaju i ilości magazynowanych odpadów.

W przypadku wydostania się odpadów z pojemników należy je niezwłocznie usunąć. Natomiast w przypadku wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczony grunt należy możliwie jak najszybciej i starannie zebrać, a następnie przekazać uprawnionym podmiotom.

Planowane zamierzenie wiązać się będzie z wykonywaniem wykopów. W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą roboty ziemne należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi przez właściwych zarządców. Wykopy winno się zasypywać sukcesywnie, a w przypadku konieczności pozostawienia otwartych wykopów należy je zabezpieczyć lub przykryć np. siatką tak, aby uniemożliwić wpadanie do nich drobnych zwierząt. Przed zasypaniem wykopów należy sprawdzić pod kątem obecności zwierząt. W przypadku stwierdzenia zwierząt na etapie realizacji należy przenieść je w bezpieczne miejsce, na tereny sąsiednie, o zbliżonych warunkach siedliskowych, niekolidujące z inwestycją.

Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym, mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych, zakaz zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie również z koniecznością odprowadzania wód opadowych i roztopowych. Wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne pochodzące zanieczyszczonej powierzchni szczelnej mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi, o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych, zgodnie z dopuszczalnymi wartościami określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019, poz. 1311). Biorąc pod uwagę określone w KIP natężenie ruchu pojazdów nie przewiduje się zanieczyszczeń ww. wód opadowych i roztopowych z przedmiotowej drogi. Przyjęty sposób odprowadzania wód nie może powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Planowane zamierzenie zlokalizowane jest na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej, dla którego obowiązują regulacje prawne wynikające z Uchwały Nr XXXIII/617/13 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23 września 2013 r. w sprawie wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej (Dz. U. Woj. Święt. z 2013 r., poz. 3309), w tym zakazy oraz działania w zakresie czynnej ochrony ekosystemów. Zgodnie z art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jedn. Dz. U z 2024 r., poz. 1145 ze zm.), przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zaliczone do inwestycji celu publicznego, stosownie do

zapisów art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r., poz. 1478), zatem nie mają zastosowania dla niego zakazy określone w ww. uchwale. Zgodnie z KIP, nie przewiduje się wpływu na działania w zakresie czynnej ochrony ekosystemów określone w ww. uchwale.

Jak wynika z KIP, charakter obszaru znajdującego się w otoczeniu analizowanej drogi można określić jako wiejski, z istniejącą zabudową mieszkaniową jednorodzinną i zagrodową. Wzdłuż poboczy drogowych występują siedliska ruderalne, mocno przekształcone przez człowieka. Na odcinku ul. Wschodniej od km ok. 0+960 do km ok. 1+280 (między ul. Leśną, a ul. Przymiarki) droga przebiega w otoczeniu terenów zielonych i okresowo podmokłych. Na terenie inwestycji nie stwierdzono chronionych gatunków roślin wymienionych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r., poz. 1409) oraz chronionych gatunków grzybów, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r. poz. 1408). Z uwagi na występowanie w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia terenów rolnych, terenów okresowo podmokłych oraz terenów zadrzewionych, przewiduje się możliwość występowania na terenie inwestycyjnym i w jego sąsiedztwie pospolitych i szeroko rozpowszechnionych gatunków zwierząt, w tym przedstawicieli herpetofauny.

Zgodnie z KIP, zakres planowanej wycinki ograniczy się do usunięcia zieleni kolidującej z projektowaną infrastrukturą drogową. Obszar wycinki zostanie ograniczony do minimum poprzez odpowiednie kształtowanie przebiegu i rozmieszczenia infrastruktury drogowej. Według KIP szacuje się, iż może zachodzić konieczność wycinki do ok. 20 szt. drzew z gatunków tj. olsza czarna (*Alnus glutinosa L.*), klon zwyczajny (*Acer platanoides IA*), wiąz szypulkowy (*Jbnuis laevis Pall*), klon srebrzysty (*Acer saccharinum JA*), topola osika (*Populus tremula El*), lipa drobnolistna (*Tilla'*), cyprysik, jabłoń dzika, wiśnia pospolita) i do ok 500 m² krzewów z gatunków tj. trzmielina pospolita (*Euonpmus europaeus JA*), tawuła dziurawcolistna (*Spiraea hypericifolia L.*), bylica werlocka (*Artemisia verlotiorum*), kalina koralowa (*J'ibumum trilobum*), śnieguliczka biała (*Symphoricarpos albus*). Wszystkie rośliny podlegające ewentualnemu usunięciu należą do pospolitych w regionie i ich zniszczenie nie wiąże się z zagrożeniem dla ich lokalnych populacji. Wśród zieleni koniecznej do usunięcia nie przewiduje się gatunków objętych ochroną prawną.

Planowana do rozbudowy droga zlokalizowana jest poza korytarzami ekologicznymi. Najbliższy korytarz ekologiczny Lasy Starachowickie i Siekierzyńskie (GKPD-5B) zlokalizowany jest w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji, w kierunku północnym od ul. Przymiarki. Droga zostanie poprowadzona po istniejącym śladzie, w związku z czym nie będzie stanowić nowego elementu w krajobrazie. Biorąc pod uwagę strukturę i natężenie ruchu na przedmiotowej drodze, lokalna migracja zwierząt odbywać się będzie jak dotychczas po powierzchni drogi. Jak wynika z „Poradnika projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach” (Rafał T. Kurek) takie rozwiązania mogą być stosowane w przypadku dużych i średnich zwierząt przy drogach o natężeniu ruchu poniżej 10 000 pojazdów/dobę. Biorąc pod uwagę powyższe nie przewiduje się, by inwestycja oddziaływała znacząco negatywnie na środowisko przyrodnicze, w tym migrację zwierząt.

Celem minimalizacji oddziaływania przedmiotowego zamierzenia na środowisko przyrodnicze należy:

- przed rozpoczęciem prac budowlanych kontrolować plac budowy na obecność występowania zwierząt, w szczególności wykopy lub inne miejsca, które mogłyby stanowić pułapki dla małych zwierząt, a w przypadku ich uwięzienia chwycić je i przenosić do odpowiednich dla danego gatunku siedlisk; eliminować zastoiska wody stwarzające siedliska dla płazów, w przypadku konieczności pozostawienia otwartych wykopów zabezpieczyć je np. poprzez przykrycie drobną siatką, tak aby uniemożliwić wpadanie drobnych zwierząt;

- w przypadku stwierdzenia wchodzenia zwierząt na obszar objęty pracami, teren budowy wygrodzić za pomocą tymczasowych płotków herpetologicznych wskazanych przez nadzór przyrodniczy;
- wycinkę drzew przeprowadzić poza sezonem lęgowym większości gatunków ptaków, tj. w terminie od 15 października do końca lutego lub poza tym okresem pod nadzorem przyrodniczym, lub rozpocząć we wskazanym terminie i nieprzerwalnie kontynuować, tak aby nie dopuścić do ewentualnego zasiedlenia terenu inwestycji przez awifaunę. Prowadzenie tych prac bez ograniczeń w zakresie terminów możliwe jest po uprzedniej kontroli terenu (1-7 dni przed rozpoczęciem prac) przez nadzór przyrodniczy, który uwzględniając okresy lęgowe stwierdzonych gatunków ptaków określi termin prowadzenia prac;
- drzewa nieprzewidziane do wycinki, należy na czas prowadzonych prac zabezpieczyć przed uszkodzeniem poprzez osłonięcie pnia deskami, matami lub wygrodzenie od placu budowy. Prace ziemne w pobliżu bryły korzeniowej należy wykonywać ręcznie i nie dopuszczać do przesuszenia gruntu w obrębie systemu korzeniowego, a odkryte korzenie osłaniać przed wysuszeniem lub uszkodzeniem. Bezpośrednio pod koroną drzew, w obrębie rzutu korony nie należy składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi należy je zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym;
- zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo - sprzętowe należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, z uwzględnieniem minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni, w odległości minimum 50 m od terenów zabudowy mieszkaniowej oraz terenów podmokłych - nie należy lokalizować zaplecza budowy na odcinku od km ok 0+960 do km ok 1+280, z uwagi na obecność okresowo występujących zastoisk wodnych;
- przepusty przystosować do pełnienia funkcji przejść dla zwierząt, w tym płazów; Parametry przepustów służących do odprowadzania wód opadowo-roztopowych należy dostosować tak, aby nie powodowały zmian stanu wody na terenach przyległych;
- zdjętą warstwę ziemi (humus) składować oddzielnie od innych warstw w celu jej późniejszego wykorzystania do uporządkowania terenu; usuwanie warstwy biologicznie czynnej prowadzić od pobocza drogi na zewnątrz w celu umożliwienia ucieczki zwierzętom;
- po zakończeniu realizacji inwestycji teren uporządkować.

Należy dodać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r., poz. 1478 ze zm.), na odstępstwo od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie na podstawie przepisów ww. ustawy o ochronie przyrody.

Na etapie eksploatacji, przedmiotowa inwestycja oddziaływała będzie przede wszystkim na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne. Inwestycja przebiega przez tereny istniejącej zabudowę mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej, tereny rolne, nieużytki. Klasyfikacja terenów chronionych akustycznie znajdujących się w sąsiedztwie przedmiotowej drogi dokonano na podstawie faktycznego zagospodarowania terenu. Ww. tereny podlegające ochronie akustycznej, w dokumentacji sprawy zostały zaklasyfikowane jako tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Dopuszczalne wartości poziomu hałasu w środowisku od drogi - wyrażone równoważnym poziomem dźwięku A, dla ww. terenów chronionych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 poz. 112) wynoszą 61 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocnej. Mając na uwadze przewidywane natężenie ruchu na przedmiotowej drodze, strukturę rodzajową pojazdów (tj. ok. 474

pojazdów/dobę w 2027 r., oraz ok. 627 pojazdów/dobę w 2037 r.) oraz strukturę rodzajową pojazdów (głównie samochody osobowe), eksploatacja drogi nie będzie powodować przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w ww. rozporządzeniu.

Z uwagi na wskazane powyżej natężenie ruchu pojazdów, inwestycja nie powinna spowodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających powietrze. Ocenia się, że wielkości emisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie powinny przekroczyć standardów określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r., Nr 16, poz. 87) oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 845).

Planowane zamierzenie ma na celu m.in. zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez podniesienie stanu technicznego dróg i płynności ruchu pojazdów, a także poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych.

Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi. Odpady te należy zagospodarować zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami określonymi w przepisach ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.), tzn. selektywnie magazynować na terenie inwestycji, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa droga stanowi część lokalnego krajobrazu, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje. Podlegający przebudowie odcinek drogi zostanie poprowadzony po istniejącym śladzie. W najbliższym otoczeniu nie znajdują się zabytki wpisane do rejestru zabytków województwa świętokrzyskiego.

W przypadku likwidacji przedsięwzięcia teren należy uporządkować. Odpady należy prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekami przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekami płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Drogowy przewóz towarów i ładunków niebezpiecznych regulują stosowane, przepisy wprowadzające m.in. odpowiednie procedury i instrukcje bezpieczeństwa. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę stanu technicznego drogi oraz bezpieczeństwa ruchu pojazdów, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

Analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn na etapie realizacji i eksploatacji zamierzenia,
- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<https://mapa.osuwiska.pgi.gov.pl>) oraz poza terenami szczególnego zagrożenia powodzią (Hydroportal — ISOK);
- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania,
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja

wybrzeża i intruzje wód zasolonych,

- z uwagi na charakter i skalę przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego wpływu na ekosystemy zależne od stanu wód podziemnych i różnorodność biologiczną. Przedsięwzięcie nie będzie się wiązało z utratą lub fragmentacją siedlisk będących przedmiotem ochrony obszarów Natura 2000.
- z uwagi na charakter i skalę prowadzonej wycinki tj. ok. 20 szt. drzew oraz ok. 500 m² krzewów wpływ planowanego usunięcia ww. roślinności na przekształcenie istniejącego krajobrazu określono jako nieznaczny;

Z uwagi na powyższe, wpływ na zmiany klimatu oceniono jako znikomy.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia:

a) planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:

- obszarach wybrzeży i środowiska morskiego; obszarach przylegających do jezior; obszarach górskich i obszarach leśnych; obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych; obszarach stref ochronnych ujęć wód; obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne; obszarach uzdrowisk, ochrony uzdrowiskowej; terenami górnictwami;
- obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, tym siedlisk łągowych oraz ujściach rzek — zgodnie z KIP, na odcinku od km ok 0+960 do km ok 1+280, okresowo występują zastoiska wodne, w związku z czym wskazano, zaplecze zabudowy będzie lokalizowane poza ww. terenem;
- terenie parku narodowego, parku krajobrazowego, rezerwatu przyrody, obszarach specjalnej ochrony siedlisk Natura 2000, zespołu przyrodniczo-krajobrazowego, stanowiska dokumentacyjnego, użytku ekologicznego, nie koliduje z pomnikami przyrody - w odległości ok. 0,7 km w kierunku północnym od przedmiotowej drogi zlokalizowany jest specjalny obszar ochrony siedlisk Natura 2000 Uroczyska Lasów Starachowickich PLH260038, natomiast w odległości ok. 0,75 km w kierunku zachodnim zlokalizowany jest rezerwat przyrody Rosochacz. Ponadto zamierzenie będzie realizowane w odległości ok. 2,3 km od specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 Wzgórza Kunowskie PLH260039.

Uwzględniając odległość inwestycji, zakres, charakter przedsięwzięcia oraz zasięg jego oddziaływania na środowisko, zastosowane rozwiązania chroniące środowisko, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na ww. formy ochrony przyrody, w tym na przyrodę i krajobraz Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej oraz na cele ochrony obszarów Natura 2000, tj.: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami.

b) planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest:

- na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej, o czym mowa w pkt 1 lit. d) niniejszego postanowienia,
- odcinkowo w obszarze o znacznej gęstości zaludnienia — planowana inwestycja przebiegać będzie w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zabudowy⁷ zagrodowej. Biorąc pod uwagę informacje zawarte w KIP, nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania w zakresie emisji hałasu oraz zanieczyszczeń powietrza;
- na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej europejskim kodem JCWPd PLGW2000102, region wodny Środkowej Wisły;
- w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej europejskim kodem

RW200006234729 o nazwie Lubianka, region wodny Środkowej Wisły.

Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia oraz rozwiązania opisane w pkt 1 lit. d niniejszej decyzji, planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko, nie dotyczą go przepisy odnoszące się do obszaru ograniczonego użytkowania, o którym mowa w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jedn. z 2025 r., poz. 647 ze zm.).

Analizując przedmiotowe przedsięwzięcie, w tym lokalizację, zakres oraz planowany sposób realizacji w świetle uwarunkowań zawartych w art. 63 ustawy ooś, tut. Organ nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku o pozwolenie na budowę lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za pośrednictwem Wójta Gminy Brody w terminie 14 dni od daty otrzymania.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy ooś.

Otrzymują:

1. Wnioskodawcy.
2. Pozostałe strony poprzez obwieszczenie.
3. aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska ul. Szymanowskiego 6, 25 – 361 Kielce.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Starachowicach ul. Żłota 6, 27 – 200 Starachowice.
3. PGW Wody Polskie ul. Parkowa 2A, 26 - 600 Radom

Załącznik nr 1 do Decyzji Wójta Gminy Brody z dnia 22.10.2025 r. znak: PB.6220.09.2025

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Planowane zadanie będzie polegało na rozbudowie drogi powiatowej nr 1795T w miejscowości Lubienia (ul. Wschodnia) i w miejscowości Młynek (ul. Przymiarki), gmina Brody, powiat starachowicki, województwo świętokrzyskie na łącznej długości ok. 1,7 km.

Jak wynika z KIP, celem przedmiotowej inwestycji jest podniesienie stanu technicznego drogi i płynności ruchu pojazdów oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych. Droga podlegająca przebudowie przebiegać będzie po istniejącym śladzie.

Parametry techniczne istniejące drogi o nawierzchni bitumicznej:

- klasa techniczna: L,
- szerokość istniejącego pasa drogowego: od 4,5 m do 12 m,
- szerokość istniejącej jezdni: od 3,5 m do 5 m,
- przekrój: drogowy,
- kategoria ruchu: KR3,
- dopuszczalny nacisk na oś: 115 kN,
- szerokość poboczy: 0,5 m/0,7 m.

W ramach przedmiotowej inwestycji projektuje się jezdnie o nawierzchni bitumicznej. Szerokość projektowanego pasa drogowego ulegnie poszerzeniu i wyniesie od ok. 10 m do ok. 17 m. Planowana szerokość jezdni wynosić będzie ok. 5,5 m (na ul. Wschodniej) i ok. 5 m (na ul. Przymiarki). Jezdnia będzie obramowana na całej długości jednostronnym krawężnikiem betonowym, natomiast na odcinku z istniejącą zabudową mieszkaniową (na ul. Wschodniej) obramowana zostanie krawężnikiem dwustronnym. Projektuje się wykonanie spadku daskowego (na ul. Wschodniej) oraz spadku jednostronnego jezdni (w miejscowości Młynek). Do budowy pobocza wykorzystane zostanie kruszywo łamane. Konstrukcja jezdni zostanie dobrana dla przewidywanego ruchu KR-3. Po stronie lewej projektuje się drogę dla pieszych o szerokości 1,8 m o nawierzchni wykonanej z kostki betonowej, oddzieloną od jezdni krawężnikiem betonowym. Projektuje się wykonanie zjazdów zwykłych o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości dostosowanej do szerokości bram do posesji.

Na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową DK9 do skrzyżowania z ul. Leśną tj. w miejscowości Lubienia droga będzie realizowana o przekroju ulicznym. Od skrzyżowania z ul. Leśną do końca opracowania tj. w miejscowości Młynek droga będzie miała przekrój pół-uliczny.

Odwodnienie na ul. Przymiarki będzie realizowane poprzez rów otwarty zlokalizowany po stronie prawej. Pod zjazdami projektuje się przepusty rurowe o średnicy 400 mm — przepusty te zakończone będą prefabrykowanymi murami czołowymi. Projektuje się oddzielenie zjazdu od krawędzi jezdni krawężnikiem najazdowym betonowym.

Na połączeniu projektowanej drogi z innymi drogami publicznymi (drogą krajową DK9, drogami gminnymi ul. Leśną oraz ul. Przymiarki) projektuje się skrzyżowania zwykłe.

Planowane zamierzenie nie znajduje się na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci ekologicznej Natura 2000. W odległości ok. 700 m w kierunku północnym usytuowany jest najbliższy Obszar Natura 2000 Uroczyska Lasów Starachowickich PLH26003. Ponadto zamierzenie będzie realizowane w odległości ok. 2,3 km od specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 Wzgórza Kunowskie PLH260039. Biorąc pod uwagę usytuowanie

przedsięwzięcia, jego zakres i charakter nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na ww. obszarowe formy ochrony przyrody oraz na cele ochrony obszarów Natura 2000, w tym w szczególności: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono lub planuje się wyznaczyć obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej, dla którego obowiązują regulacje wynikające z Uchwały Nr XXXV/617/13 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23 września 2013 r. dotyczącej wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2013 r. poz. 3309). Przy uwzględnieniu wskazanych powyżej działań minimalizujących, ujętych w warunkach niniejszej decyzji, realizacja inwestycji nie powinna spowodować naruszenia zakazów ustalonych w ww. uchwale dot. zabijania dziko występujących zwierząt, niszczenia ich nor, legowisk, innych schronień i miejsc rozrodu. Zamierzenie nie wiąże się z likwidowaniem i niszczeniem zadrzewień śródpolnych, przydrożnych i nadwodnych, dokonywaniem zmian stosunków wodnych oraz likwidowaniem naturalnych zbiorników wodnych, starorzeczy i obszarów wodno-błotnych. Nie przewiduje się wpływu na realizację działań w zakresie czynnej ochrony ekosystemów wskazanych w ww. uchwale. Mając na uwadze wszystkie uwarunkowania opisane w niniejszej decyzji procedura dotycząca oceny oddziaływania na środowisko wykazała brak znacząco negatywnego wpływu na ochronę przyrody obszaru chronionego krajobrazu, zatem realizacja przedmiotowej inwestycji nie będzie naruszać zakazów określonych w § 4 ust. 2 pkt. 3 ww. uchwały.