

Zarządzenie Nr 109 /2025

Wójta Gminy Brody

z dnia 09.07.2025

w sprawie powołania komisji w celu ustalenia norm zużycia paliwa dla samochodów służbowych KIA RIO nr rej. TST 54141 oraz VW BUS T-5 nr rej. TST 70NA.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt. 3 z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1465, 1572, 1907, 1940, 1688) zarządzam, co następuje:

§1

1. Powołuje komisję ds. ustalenia norm zużycia paliwa dla samochodów służbowych KIA RIO nr rej. TST 54141 oraz VW BUS T-5 nr rej. TST 70NA w składzie:
 - 1) Iwona Tamiołło – Przewodnicząca komisji,
 - 2) Michał Karwacki – Członek komisji,
 - 3) Marzena Staryczenkow – Członek komisji.
2. Zadaniem komisji jest ustalenie norm zużycia paliwa PB na 100 km.
3. Normę zużycia paliwa należy ustalić:
 - a) metodą uzupełnieniową, poprzez uzupełnienie zbiornika paliwa do pełna, jazdę samochodem co najmniej 100 km w różnych warunkach (ok 1/3 jazda po mieście, ok 1/3 na długich trasach międzymiejskich, ok 1/3 jazda w terenie) po czym ponowne uzupełnienie zbiornik paliwa do pełna,
 - b) na podstawie odczytu z komputera.
4. Z wykonania zadania komisja sporządza protokół stanowiący Załącznik nr 1 i 2 do niniejszego Zarządzenia.
5. Tankowanie paliwa odbywa się przy udziale, co najmniej 2 członków komisji.

§2

Wykonanie zadania powierza się Kierownikowi Referatu Organizacyjnego.

§3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

PROTOKÓŁ

sporządzony dnia
na okoliczność ustalenia norm zużycia paliwa dla samochodu służbowego
KIA RIO nr rej. TST 54141

Komisja w składzie:

- 1) Iwona Tamiołło – Przewodnicząca komisji,
- 2) Michał Karwacki – Członek komisji,
- 3) Marzena Staryczenkow – Członek komisji.

dokonała testowania zużycia paliwa PB przez samochód służbowy KIA RIO nr rej. TST 54141 w celu ustalenia norm paliwa na 100 km.

Na ustalenia zużycia paliwa pozwolił test przeprowadzony w dniach od do jazda po trasach miejskich, między miejskich oraz jazdy w terenie.

Stan licznika na początku jazdy:km,

przy wyjeździe zatankowano zbiornik paliwa do pełna, tj. litrów.

Stan licznika na koniec jazdy: km

na koniec jazdy zatankowano zbiornik paliwa do pełna, tj. litrów.

Przejechano łącznie km, zużyto rzeczywiście litrów paliwa.

Komisja stwierdziła, iż zużycie paliwa na 100 km podczas próby wyniosło

Komisja proponuje ustalenie normy zużycia paliwa wielkościl/100km.

Podpisy Komisji:

1.
2.
3.

Zatwierdzam w/w normę zużycia

PROTOKÓŁ

sporządzony dnia
na okoliczność ustalenia norm zużycia paliwa dla samochodu służbowego
VW BUS T-5 nr. rej. TST 70NA

Komisja w składzie:

- 1) Iwona Tamiołło – Przewodnicząca komisji,
- 2) Michał Karwacki – Członek komisji,
- 3) Marzena Staryczenkow – Członek komisji.

dokonała testowania zużycia paliwa ON przez samochód służbowy VW BUS T-5 nr. rej. TST 70NA w celu ustalenia norm paliwa na 100 km.

Na ustalenia zużycia paliwa pozwolił test przeprowadzony w dniach od do jazda po trasach miejskich, między miejskich oraz jazdy w terenie.

Stan licznika na początku jazdy:km,

przy wyjeździe zatankowano zbiornik paliwa do pełna, tj. litrów.

Stan licznika na koniec jazdy: km

na koniec jazdy zatankowano zbiornik paliwa do pełna, tj. litrów.

Przejechano łącznie km, zużyto rzeczywiście litrów paliwa.

Komisja stwierdziła, iż zużycie paliwa na 100 km podczas próby wyniosło

Komisja proponuje ustalenie normy zużycia paliwa wielkościl/100km.

Podpisy Komisji:

1.
2.
3.

Zatwierdzam w/w normę zużycia