

**UCHWAŁA NR XIII/ 90 /23**  
**Rady Gminy w Brodach**  
**z dnia 24 listopada 2023 r.**

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy z operatorem na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Brody.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023r., poz. 40 z późn. zm.) oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U z 2022 r., poz. 2464 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Niniejszym Rada Gminy w Brodach wyraża zgodę na zawarcie przez Gminę Brody umowy z Operatorem na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Brody.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## UZASADNIENIE

W dniu 18 lipca 2019 r. weszła w życie Ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U z 2022 r., poz. 2464 z późn. zm.). Środki z ww. Funduszu przeznaczone są na dofinansowanie zadań własnych organizatora w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przez dopłatę do ceny usługi. Gmina Brody jako Organizator publicznego transportu o charakterze użyteczności publicznej, chcąc skorzystać z dopłat w kwocie 3,00 zł do jednego wozokilometra na liniach niefunkcjonujących co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz na linii, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy powinna uzyskać zgodę organu stanowiącego na podpisanie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu publicznego (zgodnie z ustawą o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej). Warunkiem uzyskania dopłaty jest sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%. W rozumieniu ustawy o Funduszu przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej cena usługi to kwota deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych wyrażona w złotych w odniesieniu do 1 wozokilometra. W związku z powyższym podjęcie uchwały jest zasadne.