



Urząd Gminy w Brodach
ul. St. Staszica 3
27 – 230 Brody
inwestycje@brody.info.pl
telefon/fax (041) 271 12 31
NIP 664 – 00 – 11 – 820

Referat Inwestycyjny
tel. (041) 271 12 05

I.271.15.2023

Brody, 12.09.2023 r.

ZAPYTANIE OFERTOWE

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego jest prowadzone zgodnie z Regulaminem określającym zasady i sposób postępowania przy udzielaniu zamówień o wartości poniżej 130 000,00 zł., stanowiącym załącznik nr 1 do Zarządzenia Nr 1/2022 Wójta Gminy Brody z dnia 03 stycznia 2022 r. w sprawie wprowadzenia regulaminu udzielania zamówień publicznych

Zamawiający:

Gmina Brody
ul. Stanisława Staszica 3
27 - 230 Brody
Tel.: 41 271 12 31
E – mail: alicja.jaształ@brody.info.pl
Adres internetowy: www.brody.info.pl
www.bip.brody.info.pl

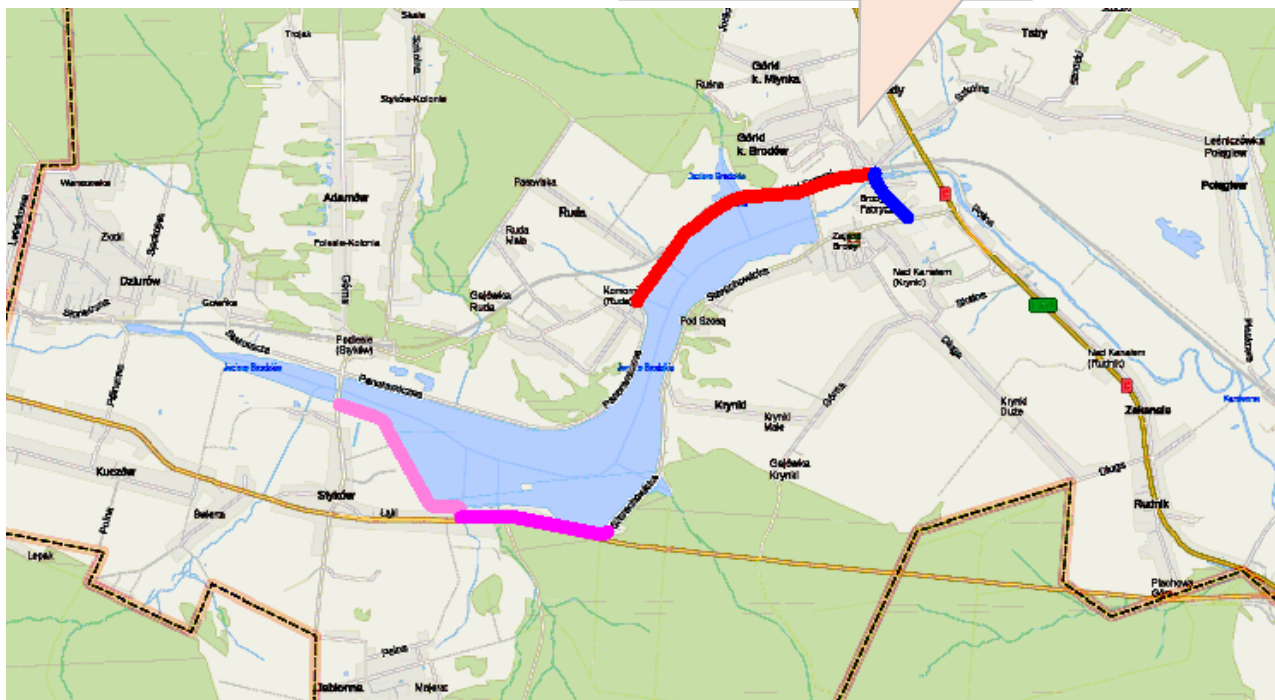
Wójt Gminy Brody zaprasza do składania ofert na:

„Wykonanie projektu budowlanego pn.: Budowa ciągu pieszo jezdnego wzdłuż drogi powiatowej na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną ul. Panoramiczna w Rudzie do skrzyżowania z drogą powiatową ul. Radomska w Brodach.”

1. Opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej wraz z wszystkimi niezbędnymi decyzjami i uzgodnieniami w tym decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Projekt będzie obejmował odcinek zaznaczony na załączniku graficznym jako IV.

Ścieżki rowerowe i ciągi pieszo-
rowerowe objęte opracowaniem -
odc. IV



— - odcinek IV

Odcinek IV

Przebieg odcinka: Początek od skrzyżowania z DP 1796 T Brody – Staw Kunowski – Rudnik, następnie w pasie drogi powiatowej 1801T Styków – Ruda – Brody w kierunku zachodnim. Ponadto projektowany obiekt przebiega przez teren PKP, PGW Wody Polskie, tereny prywatne, tereny Gminy Brody. Koniec odcinka na skrzyżowaniu z drogą gminną ul. Panoramiczną w Rudzie poprzez przejście w istniejące pasy dla ruchu rowerowego i chodnik dla pieszych.

Długość odcinka IV około 1990,00 mb tj. od km 2+590,00 do km 4+580,00.

Na odcinku o długości około 600 m od początku odcinka IV, tj. od km 2+590,00 do km 3+189,00, zakłada się poszerzenie jezdni do szerokości 6,0 m z istniejącej 5,0 -5,3 m, w tym na odcinku około 430 mb budowa chodnika dla pieszych po lewej stronie drogi oraz na odcinku około 300 mb budowa samodzielnej dwukierunkowej ścieżki dla rowerów po prawej stronie drogi u podnóża nasypu kolejowego. Ze względu na trudne warunki terenowe ścieżkę rowerową kończy się, a ruch rowerowy sprowadza się na jezdnię do ruchu drogowego ogólnego, projektując kontynuację trasy rowerowej przez oznakowanie poziome na jezdni w postaci znaków drogowych poziomych P-27, jako kontynuację korytarza przeznaczanego dla ruchu rowerowego. Znaki P-27 projektuje się na odcinku około 300 mb. Ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej i szer. 2,0m. Chodnik dla pieszych o nawierzchni z kostki brukowej i szer. 1,8m. Ponadto po lewej stronie drogi wg km roboczego, na odcinku około 150 należy zaprojektować umocnienie skarpy nasypu kosztami gabionowymi. Wysokość umocnienia od 3 - 4 mb.

Na dalszym odcinku o długości około 780 m tj. od km 3+190 do 3+970 km zakłada się ciąg pieszo – rowerowy o szerokości 3,0 m i nawierzchni bitumicznej, usytuowany po prawej stronie drogi, odsunięty od jezdni na odległość 1 do 2 m.

Ze względu na zbliżenie ciągu pieszo-rowerowego do terenu kolejowego i torów kolejowych oraz koniecznością uzyskania uzgodnienia z PKP dopuszcza się wydłużenie odcinka przebiegu trasy rowerowej po jezdni z zastosowaniem znaków drogowych poziomych P-27 i związanych z tym zmian z zakresu organizacji ruchu poszerzeniem jezdni do 6,0 m oraz inną lokalizacją rozpoczęcia budowy ciągu pieszo – rowerowego.

W okolicach km 3+970 zakłada się przejście na przeciwną, tj. lewą stronę drogi i dalsze poprowadzenie ciągu pieszo – rowerowego przy jezdni do skrzyżowania z drogą gminną - ul. Panoramiczną w Brodach tj. około km 4+580,00. Ze względu na założenie usytuowania ciągu pieszo – rowerowego przy krawędzi jezdni zakłada się poszerzenie jezdni do 5,5 m z obecnej szerokości 5,0 m. Na wysokości zatoki autobusowej ciąg pieszo – rowerowy dzieli się na chodnik dla pieszych i samodzielną ścieżkę rowerową. Poprowadzenie ciągu pieszo – rowerowego przy krawędzi jezdni wymaga poszerzenia nasypu i jego umocnienia (zabezpieczenia) Umocnienie należy wykonać z koszy gabionowych na odcinku od zmiany położenia ciągu pieszo – rowerowego względem jezdni do końca opracowania. Wysokość umocnienia zmienna, około od 3,0 m do 1,0 m. Ponadto na powyższym odcinku projektuje się dwa rozwiązania alternatywne, w zakresie przebiegu ciągu pieszo rowerowego.

W km roboczym 4+580 zadanie wkracza w pas drogowy drogi gminnej (ul. Panoramiczna w Rudzie) gdzie ruch pieszych wprowadzany jest na istniejący ww. drodze chodnik, a ruch rowerowy wprowadzany jest na istniejące i wydzielone pasy ruchu dla rowerów.

W km roboczym 4+580 następuje koniec odcinka IV oraz koniec opracowania.

Szczegóły zakresu i przebiegu odcinka przedstawiono w punkcie 1.3. Uzupełnienie opisu stanowi rysunek z koncepcją zagospodarowania terenu.

W ramach zaproponowanych rozwiązań i przekrojów należy zaprojektować:

- Droga (ścieżka) rowerowa

- budowa drogi (ścieżki) rowerowej dwukierunkowej o szerokości 2,0 m i nawierzchni bitumicznej (zaleca się zastosować nawierzchnię bitumiczną z dodatkiem gumy dedykowaną dla ścieżek rowerowych). Droga (ścieżka) obramowana obrzeżami betonowymi o wymiarach 8 x30x100 na ławie z betonu C12/15.

Konstrukcja:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S, gr. warstwy 3 cm KR 1/2
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W, gr. warstwy 3 cm KR 1/2
- warstwa podbudowy z zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/30 - (0-31,5) – gr 10 cm,
- w-wa odcinająca z mieszanki związanej cementem C 1,5/2 (piasku stabilizowanego cementem), gr. warstwy 10 cm
- obramowanie obrzeżami betonowymi o wym. 8x30x100na ławie z betonu C12/15.

Chodnik dla pieszych

- budowa chodnika (ciągu pieszego) o szerokości 1,8 m i nawierzchni z kostki brukowej. Chodnik obramowany obrzeżami betonowymi o wymiarach 8 x30x100 na ławie z betonu C12/15.

Konstrukcja:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3 cm, Kolor kostki i kształt do uzgodnienia z inwestorem na etapie projektu wykonawczego.
- w-wapodbudowy z zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/30 - (0-31,5) – gr 10 cm,
- w-wa odcinająca z mieszanki związanej cementem C 1,5/2 (piasku stabilizowanego cementem), gr. warstwy 10 cm
- obramowanie od strony zewnętrznej obrzeżami betonowymi o wym. 8x30x100na ławie z betonu C12/15.

- obramowanie od jezdni krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30x100 na ławie z betonu C12/15.

Zjazdy do posesji.

Konstrukcja:

- w-wa ściernalna z betonu asfaltowego AC 8S, gr. warstwy 3 cm KR 1
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W, gr. warstwy 4 cm KR 1
- w-wapodbudowy z zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/30 - (0-63), grubość warstwy 20 cm
- w-wa odcinająca z mieszanki związanej cementem C 1,5/2 (piasku stabilizowanego cementem), gr. warstwy 15 cm
- obramowanie obrzeżami betonowymi o wym. 8x30x100
- od strony jezdni krawężnik o wym. 15x30x100 na ławie betonowej z betonu C12/15
- szerokość zjazdów – min. wg stanu istniejącego.

Ciąg pieszo rowerowy

Konstrukcja:

- w-wa ściernalna z betonu asfaltowego AC 8S, gr. warstwy 3 cm KR 1
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W, gr. warstwy 3 cm KR 1
- w-wapodbudowy z zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/30 - (0-31,5) – gr 10 cm,
- w-wa odcinająca z mieszanki związanej cementem C 1,5/2 (piasku stabilizowanego cementem), gr. warstwy 10 cm
- obramowanie obrzeżami betonowymi o wym. 8x30x100na ławie z betonu C12/15.

Oświetlenie uliczne

Należy zaprojektować sieć oświetlenia ulicznego w technologii LED o parametrach technicznych i eksploatacyjnych uwzględniających pełną szerokość drogi (łącznie szerokość jezdni i chodnika, ścieżki rowerowej, ciągu pieszo – rowerowego). Słupy oświetlenia ulicznego z wysięgnikiem, aluminiowe, anodowane, w kolorze wskazanym przez Zamawiającego.

Jezdnia - Konstrukcja

Poszerzenie jezdni

- w-wapodbudowy z zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/30 - (0-63,0) – gr 20 cm,
- w-wa odcinająca z mieszanki związanej cementem C 1,5/2 (piasku stabilizowanego cementem), gr. warstwy 20 cm

Wzmocnienie konstrukcji

- recykling w technologii MCE z odziarnieniem na całej szerokości istniejącej jezdni oraz poszerzeniu kruszywem drogowym 0-31,5 o grubości warstwy po wyprofilowaniu i zagęszczeniu 10 cm. Głębokość mieszania MCE 25 cm.

Pakiet warstw bitumicznych

- w-wa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11S, gr. warstwy 5 cm KR 3
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, gr. warstwy 7 cm KR 3

Pobocza jezdni

- w-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/30 - (0-31,5) – gr 20 cm, zamknięta destruktem asfaltowym o gr warstwy 3 cm. Szerokość pobocza – 0,75 m

Prace towarzyszące

- umocnienie skarpy koszami gabionowymi. Kosze gabionowe z drutu stalowego, ocynkowanego, o przekroju min. Ø 4,0 mm, z haczykami i przegrodami. Rozmiar oczka

nie większy niż 5cm x10cm. Wymiary koszy do zaprojektowania. Wypełnianie koszy kamieniem o małej nasiąkliwości, zalecany kamień hydrotechniczny. Frakcja kamienia do zaprojektowania. Kosze gabionowe ustawić na fundamencie z betonu konstrukcyjnego o wymiarach (szerokość , grubość, długość) ustalonych w projekcie. Lokalizacja umocnień gabionowych wg opisu w punkcie 1.3.

Zaprojektować bariery ochronne na wysokości przepustów, mostów, kładek oraz, umocnienia skarpy gabionami oraz wg potrzeb w miejscu poszerzeń nasypów.

- na odcinku występuje konieczność przekroczenia dwóch cieków wodnych. Należy zaprojektować nowe obiekty inżynieryjne lub wykonać poszerzenie, przebudowę istniejących obiektów. Dodatkowo kolejnej, trzeciej lokalizacji należy dokonać przeglądu obiektu, sprawdzić jego zasadność funkcjonowania i na podstawie powyższego zaprojektować przebudowę lub likwidację.
- przewidzieć parce rozbiórkowe min. pobocze stabilizowane kostką o szer. 1,8 m i długości ok. 120 mb obramowany obrzeżem 8x30x100 i krawężnikiem 15x30x100, zatoka autobusowa pełnowymiarowa do przebudowy, schody terenowe o pow około 25 m²
- wykonać przebudowę istniejącej zatoki autobusowej.

Konstrukcja:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3 cm,

Kolor kostki – szary i kształt – typu behaton.

- w-wapodbudowy z zasadniczej z betonu C 16/20 gr 20 cm,

- w-wa odcinająca z mieszanki związanej cementem C 1,5/2 (piasku stabilizowanego cementem), gr. warstwy 15 cm

- obramowanie od strony zewnętrznej obrzeżami betonowymi o wym. 8x30x100na ławie z betonu C12/15.

- obramowanie od jezdni krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30x100 na ławie z betonu C12/15.

Mała architektura.

- zaprojektować i wykonać min. dwa parkingi dla rowerów ze stojakami dla rowerów z utwardzeniem terenu kostką brukową gr 8 cm (konstrukcja jak na ścieżce rowerowej lub chodniku). Stojaki dla 10 sztuk rowerów na jednym parkingu. Zalecana lokalizacja parkingów rowerowych: przystanek kolejowy w Brodach, okolice końca opracowania - do uzgodnienia z zamawiającym. Na każdym z parkingów min. jedna ławka.

Rozwiązanie alternatywne do dyspozycji Zamawiającego

- na rysunkach pokazano alternatywne przebiegi ciągu pieszo – rowerowego do uzgodnienia i dyspozycji Zamawiającego.

Ponadto do opracowania, zaprojektowania, wykonania i uzyskania w ramach zadania należy:

- W miejscu przełożenia chodnika, ścieżki rowerowej, ciągu pieszo-rowerowego względem strony jedni zaprojektować odpowiednio przejście dla pieszych, przejazd dla rowerów. Przy wyznaczonych przejściach dla pieszych, przejazdach rowerowych zaprojektować dedykowane doświetlenie uliczne.
- Wykonanie robót, ziemnych, przygotowawczych i rozbiórkowych.
- Wykonanie zjazdów indywidualnych o konstrukcji j/w. Szerokość zjazdów minimum jak szer. istniejąca i nie więcej niż szerokość jezdni na drodze. Zjazdy od strony posesji należy ograniczyć poprzez ustawienie obrzeży o wym. 8x30x100, na ławie betonowej C 12/15 z oporem. Zjazdy należy wykonać do granicy pasa drogowego.
- Należy zaprojektować i wykonać odprowadzenie wody opadowej z projektowanych obiektów liniowych. Przebudować, poszerzyć lub wybudować nowe obiekty inżynierskie wg opisu powyżej.

- Należy zmodernizować, wymienić, uzupełnić, zaprojektować i wykonać sieć oświetlenia ulicznego w obrębie całego opracowania, z podziałem na poszczególne odcinki wg wskazań powyżej.
- uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego jeśli zajdzie taka potrzeba.
- oznakowanie pionowe i poziome zgodnie z potrzebami i obowiązującymi przepisami w tym zakresie – należy opracować projekt stałej organizacji ruchu.
- przebudowa lub zabezpieczenie kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod i nadziemnej (sieci energetycznych, teletechnicznych, oświetlenia ulicznego wodociągowych i kanalizacji sanitarnej), w tym przebudowę kolidujących hydrantów nadziemnych na hydranty podziemne (jeśli zajdzie taka potrzeba). Istniejące kolizje dotyczą w szczególności:
 - wycinkę kolidujących z inwestycją drzew i zakrzaczeni wg potrzeb
 - budowę kanału technologicznego lub uzyskanie odstęstwa od budowy kanału technologicznego;
 - uzyskać uzgodnienia i pozytywne opinie dla realizacji zadania z zarządcą terenów kolejowych i wymagane prawem odstęstwa,
 - uzyskać uzgodnienia i pozytywne opinie dla realizacji zadania z zarządcą terenów PGW „Wody Polskie”,
 - uzyskać uzgodnienia i pozytywne opinie dla realizacji zadania z zarządcą drogi krajowej i drogi powiatowej,
 - uzyskać uzgodnienia z zarządcami dróg publicznych, dróg wewnętrznych oraz właścicielami nieruchomości w zakresie przywrócenia dróg oraz nieruchomości użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy do stanu nie gorszego niż przed rozpoczęciem budowy oraz zrealizować ww. zobowiązania;
 - uwzględnić wszelkie roboty i rozwiązania projektowe wynikające z konieczności podłączenia projektowanych obiektów do istniejącego układu komunikacyjnego wraz ze zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań.

Teren objęty odcinkiem IV przedstawiają załączniki od nr 4 do nr 6.

2. Wymagania dotyczące kwalifikacji zawodowych:

Osoba wyznaczona na stanowisko projektanta musi posiadać kwalifikacje zawodowe tj. uprawnienia do projektowania robót w specjalności drogowej bez ograniczeń.

3. Wymagania dotyczące doświadczenia:

Osoba, która będzie pełniła funkcję projektanta branży drogowej bez ograniczeń musi posiadać doświadczenie zawodowe w zakresie projektowania i wykazać minimum dwa główne projekty dróg lub chodników bądź ciągów pieszo jezdnych w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert.

4. Wymagany termin realizacji zamówienia:

Od dnia zawarcia umowy do dnia 29.12.2023 r.

5. Przy wyborze oferty do realizacji zamawiający będzie się kierował kryterium:

Cena – 100%

- a) Oferta powinna zawierać cenę (łącznie dla całego zakresu) oraz musi obejmować wszystkie koszty niezbędne do zrealizowania zamówienia. Należy podać cenę brutto uwzględniającą podatek VAT.
- b) Dla porównania ofert Zamawiający przyjmuje łączną cenę brutto.
- c) Zamawiający nie dopuszcza składanie ofert częściowych.

6. Oferta ma zawierać:

- a) kompletny, wypełniony formularz cenowo - ofertowy stanowiący załącznik nr 1,
- b) kompletne, wypełnione oświadczenie stanowiące załącznik nr 2;
- c) ksero dokumentów poświadczających uprawnienia oraz przynależność do właściwej izby inżynierów budownictwa;
- d) referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego prace projektowe zostały wykonane, a jeżeli Wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – inne odpowiednie dokumenty.

W przypadku braku wymaganych dokumentów Zamawiający wezwie Wykonawcę do ich uzupełnienia.

7. Miejsce i termin składania ofert:

Oferty należy składać w siedzibie zamawiającego: Urząd Gminy w Brodach ul. St. Staszica 3, 27-230 Brody w nieprzejrzystej i zamkniętej kopercie z dopiskiem:

Oferta: „Wykonanie projektu budowlanego pn.: Budowa ciągu pieszo jezdni wzdłuż drogi powiatowej na odcinku o skrzyżowaniu z drogą gminną ul. Panoramiczna w Rudzie do skrzyżowania z drogą powiatową ul. Radomska w Brodach.

NIE OTWIERAĆ PRZED 19.09.2023 r. godz. 10⁰⁰

lub przesłać drogą elektroniczną na adres e-mail: alicja.jasztal@brody.info.pl w terminie do dnia 19.09.2023 r. do godz. 9⁴⁵

Zamawiający zastrzega sobie prawo unieważnienia postępowania bez podania przyczyny.

8. Termin związania ofertą:

1. Wykonawca pozostaje związany złożoną ofertą przez okres 30 dni. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
2. Wykonawca samodzielnie lub na wniosek Zamawiającego może przedłużyć termin związania ofertą, jednak nie dłużej niż o 30 dni.

9. Klauzula informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str.1), dalej "RODO", informuję, że:

- administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Urząd Gminy w Brodach ul. St. Staszica 3. 27-230 Brody;
- Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art.6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia;
- Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli czas trwania umowy przekracza 4 lata, okres przechowywania obejmuje cały czas trwania umowy;
- w odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
- posiada Pani/Pan:
 - na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
 - na podstawie art.16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych*;
 - na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art.18 ust.2 RODO**;
 - prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
- nie przysługuje Pani/Panu:
 - w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
 - prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
 - na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO."

* **Wyjaśnienie:** skorzystanie z prawa do sprostowania nie może skutkować zmiany wyniku postępowania

o udzielenie zamówienia publicznego ani zmianą postanowień umowy w zakresie niezgodnym z ustawą Pzp oraz nie może naruszać integralności protokołu oraz jego załączników.

** **Wyjaśnienie:** prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii europejskiej lub państw członkowskich.

Załączniki:

1. Formularz ofertowo-cenowy;
2. Oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu;
3. Wzór umowy;
4. Mapa dla odcinka nr IV – 1/6;
5. Mapa dla odcinka nr IV – 1/7;
6. Mapa dla odcinka nr IV – 1/8.

Wójt Gminy Brody

Marzena Bernat